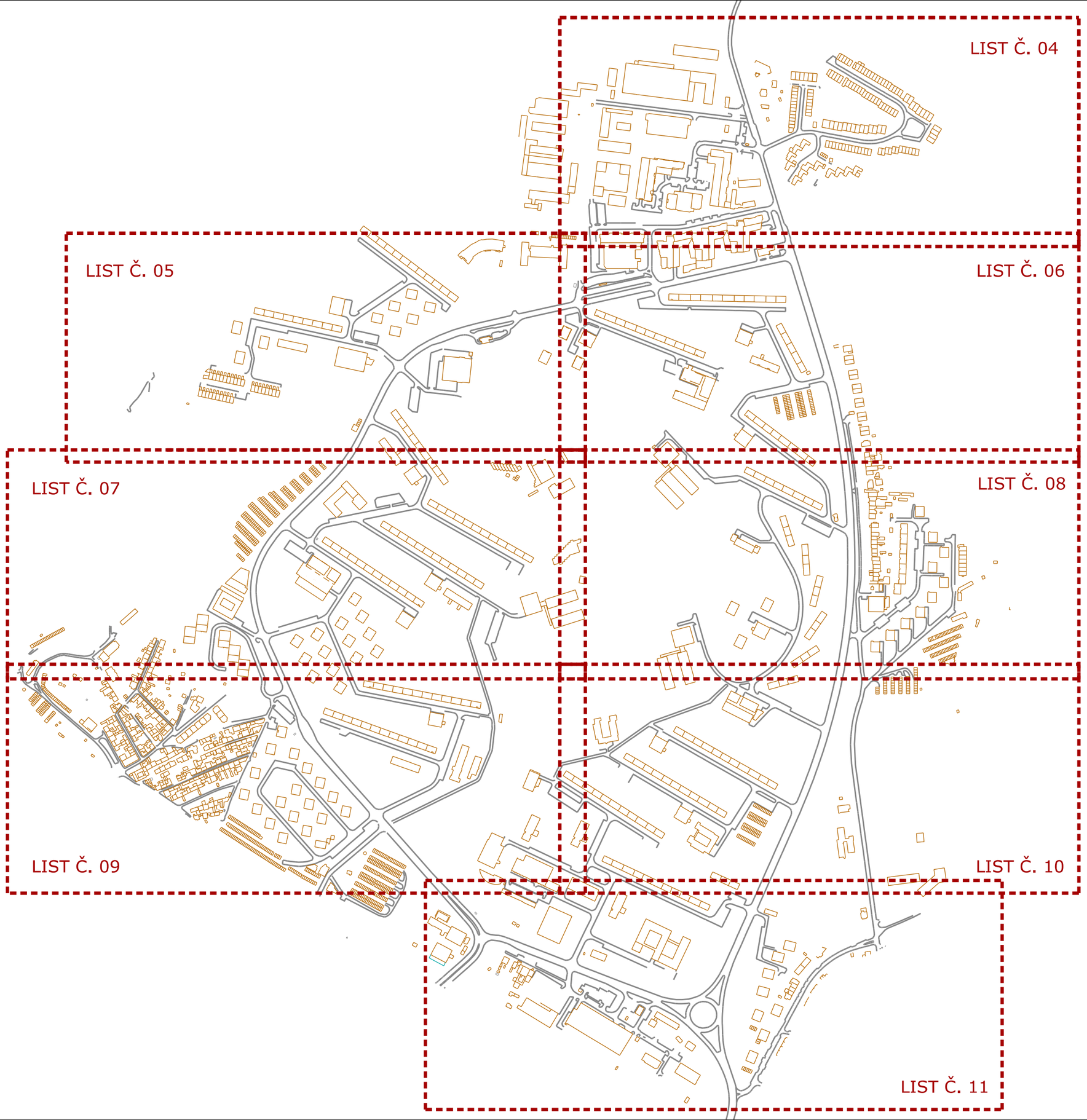
OPS 4-07 - OBLAST LESNÁ

KLAD LISTŮ MAP
FÁZE A - LIST Č.01



VEDOUCÍ ÚDI	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. M. PERNICA	M. ZEMAN, DIS.	M. ZEMAN, DIS.	ING. J. NEŠPOR

Brněnské komunikace a.s.
ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ

OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO

NÁZEV AKCE:
OPS 4-07 fáze A

OBLAST LESNÁ

NÁZEV VÝKRESU:
KLAD LISTŮ MAP

DATUM	LEDEN 2025
FORMÁT	A3
STUPEŇ	
MĚŘÍTKO	1:6900
Č. ZAKÁZKY	
ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU 01.VAR.1

OPS 4-07 - OBLAST LESNÁ

STÁVAJÍCÍ ORGANIZACE DOPRAVY
FÁZE A - LIST Č.02

LEGENDA:

- Obousměrná komunikace
- Slepá komunikace
- Jednosměrná komunikace
- Jednosměrná komunikace s cykloobousměrným provozem
- Účelové komunikace

VEDOUCÍ ÚDI	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. M. PERNICA	M. ZEMAN, DIS.	M. ZEMAN, DIS.	ING. J. NEŠPOR

Brněnské komunikace a.s.
ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ

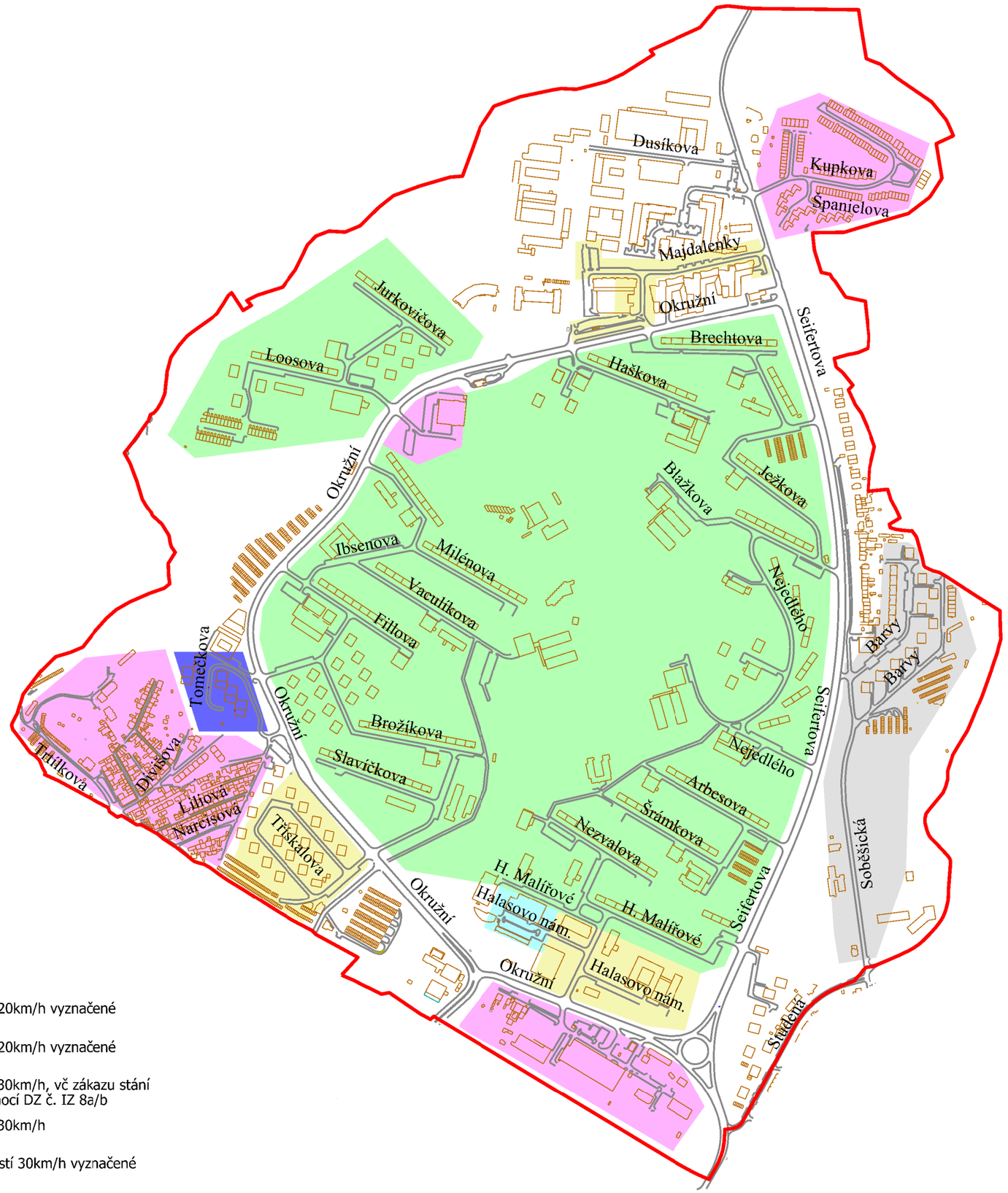
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO

NÁZEV AKCE: OPS 4-07 fáze A	
	OBLAST LESNÁ
NÁZEV VÝKRESU: STÁVAJÍCÍ ORGANIZACE DOPRAVY	

DATUM	LEDEN 2025
FORMÁT	A3
STUPEŇ	
MĚŘÍTKO	1:8300
Č. ZAKÁZKY	
ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU 02.VAR.1

OPS 4-07 - OBLAST LESNÁ

ROZSAH OMEZENÍ RYCHLOSTI
FÁZE A - LIST Č.03



Navržené úseky s rychlostí 20km/h vyznačené pomocí DZ č. IZ 10a/b

Navržené úseky s rychlostí 20km/h vyznačené pomocí DZ č. IZ 8a/b

Navržené úseky s rychlostí 30km/h, vč zákazu stání mimo vyznačená místa pomocí DZ č. IZ 8a/b

Navržené úseky s rychlostí 30km/h pomocí DZ č. IZ 8a/b

Zrealizované úseky s rychlostí 30km/h vyznačené pomocí DZ č. IZ 8a/b

Stávající úseky s rychlostí 20km/h vyznačené pomocí DZ č. IZ 5a/b před realizací OPS

VEDOUCÍ ÚDI	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. M. PERNICA	M. ZEMAN, DIS.	M. ZEMAN, DIS.	ING. J. NEŠPOR

Brněnské komunikace a.s.
ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ

OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO

NÁZEV AKCE:
OPS 4-07 fáze A

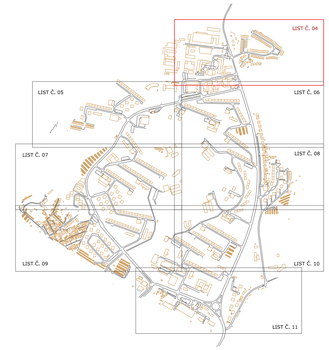
OBLAST LESNÁ

NÁZEV VÝKRESU:
ROZSAH OMEZENÍ RYCHLOSTI

DATUM	LEDEN 2025
FORMÁT	A3
STUPEŇ	
MĚŘÍTKO	1:8300
Č. ZAKÁZKY	
ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU 03.VAR.1

OPS 4-07 - OBLAST LESNÁ

FÁZE A - LIST Č. 04



Vzorový vzhled instalovaného značení IZ 8a/b

Vzor provedení instalovaného VDZ V 15

Vzor provedení instalovaného VDZ V 15

Vzorový vzhled instalovaného značení V 13, při kolmém podélném parkovacím pruhu. Všechny V 13 mají kadenci 0,5/0,5.

Vzorový vzhled instalovaného značení V 13c, IP 13b, IP 12 (dodatek stále musí odpovídat skutečnosti, proto jsou referenci mužné a ženské postavy). **Vzory pro vyjádření zvláštních dodatkových tabulek).**

Vzorový vzhled instalovaného značení V 10g, při kombinaci s V 10 and/ (dle VL 24).

Vzorový vzhled vyjádření zvláštních dodatkových tabulek E 13 s označením předávacích míst/ míst s dělicí plochou. Vzhled samotného dopravního značení se řídí instalačním listem pro řešení dopravních situací ve městě Brno č. 05.

Vzorový vzhled instalovaného značení V 10e, V 10f. Pokud se jednotlivé parametry lišší od vzorových, jsou uvedeny přímo ve výkresové dokumentaci. Pro značení V 10e platí, že vzdálenost mezi stání jsou vždy uvedeny přímo ve výkrese.

LEGENDA:

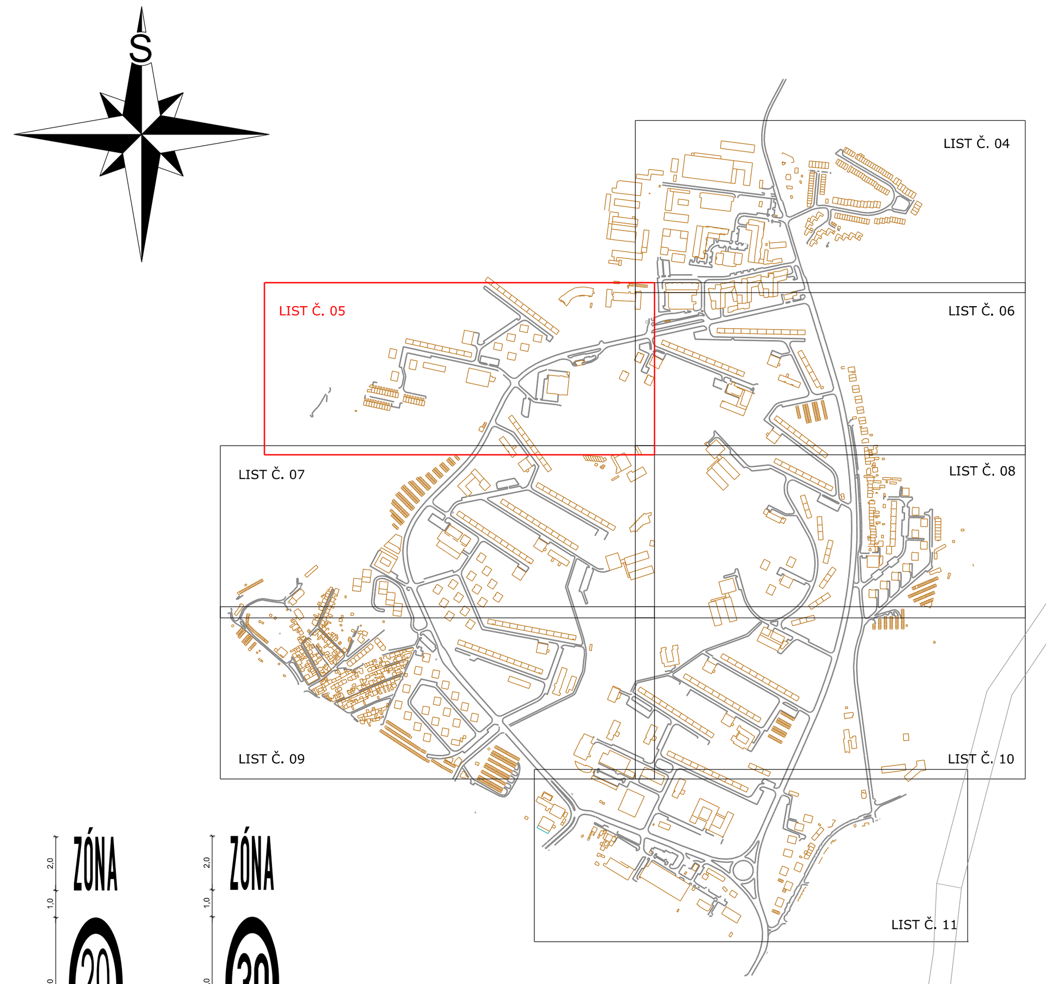
- B 1 — DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- B 1 Instalovat — DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
- B 1 Odstranit — DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ
- ŘEŠIT STAVEBNĚ — NUTNÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY

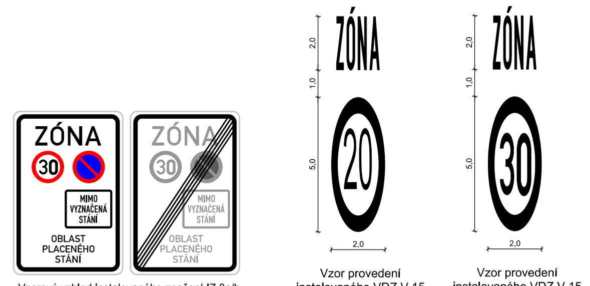
ZHOTOVITEL: Ing. Jiří PONDĚLÍK	SENIOR PROJEKTANT: Ing. Jiří PONDĚLÍK, MA	VYPRACOVAL: Ing. Jiří PONDĚLÍK, MA	KONTROLOVAL: Ing. L. NOVÁK	Dopravní inženýrské stavby, s.r.o.	Brněnské komunikace
DOKUMENTACE: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				DATUM:	12/2025
DOKUMENTACE: EXISTENCE MĚSTO BRNO				VÝŠKA:	
NÁZEV AKCE: OPS 4-07 fáze A				MĚŘÍTKO:	1:500
				Č. ZAKÁZKY:	
				ČÍSLO PARE:	ČÍSLO VÝKRESU: 04-VAR.1
NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ					

OBLAST LESNÁ

OPS 4-07 - OBLAST LESNÁ

FÁZE A - LIST Č. 05

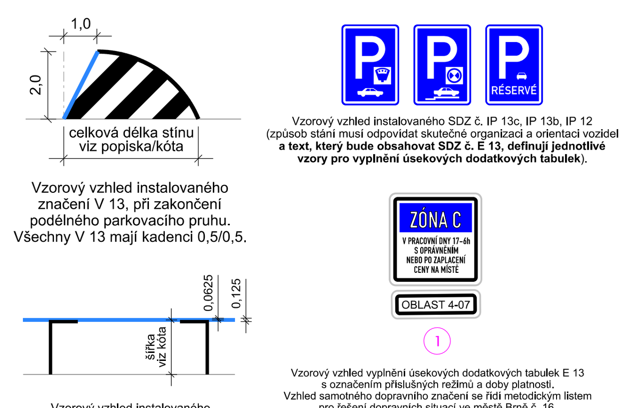




Vzorový vzhled instalovaného značení IZ 8a/b

Vzor provedení instalovaného VDZ V 15

Vzor provedení instalovaného VDZ V 15

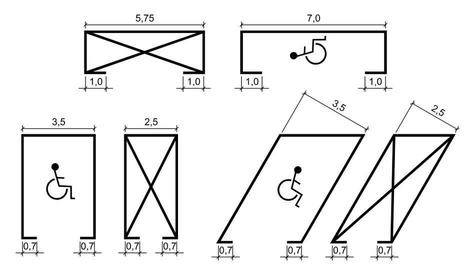


Vzorový vzhled instalovaného značení V 13, při zakončení podélného parkovacího pruhu. Všechny V 13 mají kadenci 0,5/0,5.

Vzorový vzhled instalovaného značení V 10g, při kombinaci s V 10 a/e/f (dle VL 24).

Vzorový vzhled instalovaného SDZ č. IP 13c, IP 13b, IP 12 (způsob stání musí odpovídat skutečné organizaci a orientaci vozidel **a text, který bude obsahovat SDZ č. E 13, definují jednotlivé vzory pro vyplnění úsekových dodatkových tabulek**).

Vzorový vzhled vyplnění úsekových dodatkových tabulek E 13 s označením příslušných režimů a doby platnosti. Vzhled samotného dopravního značení se řídí metodickým listem pro řešení dopravních situací ve městě Brně č. 16.



Vzorový vzhled instalovaného značení V 10e/f
Pokud se jednotlivé parametry liší od vzorových, jsou uvedeny přímo ve výkresové dokumentaci.
Délka kolmých stání a šířka podélných stání jsou vždy uvedeny přímo ve výkrese.

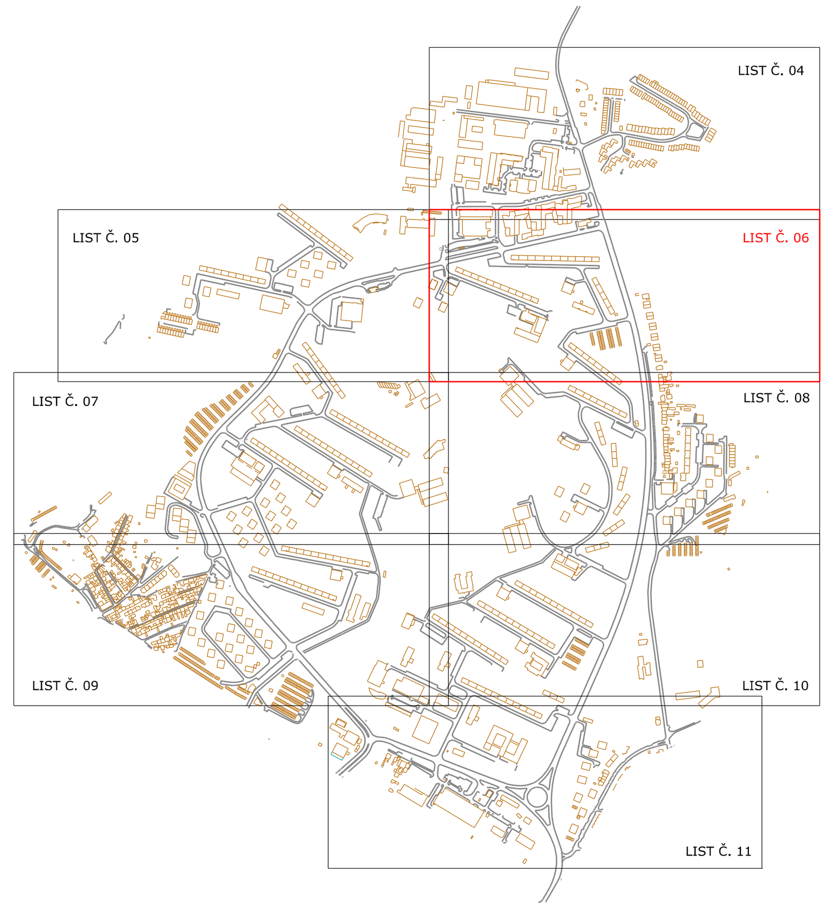
LEGENDA:

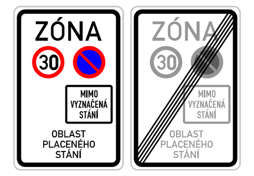
B 1	V 1a	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
B 1 Instalovat	V 1a Instalovat	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
B 1 Odstranit	V 1a Odstranit	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ
ŘEŠIT STAVEBNĚ		NUTNÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY

VEDOUCÍ ÚDI	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
ING. M. PERNICA	M. ZEMAN, DIS.	M. ZEMAN, DIS.	ING. J. NEŠPOR	
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				DATUM: LEDEN 2025
NÁZEV AKCE: OPS 4-07 fáze A				FORMÁT
OBLAST LESNÁ				STUPEŇ
				MĚŘÍTKO: 1:500
				Č. ZAKÁZKY
NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				ČÍSLO PARÉ / ČÍSLO VÝKRESU: 05-VAR.1

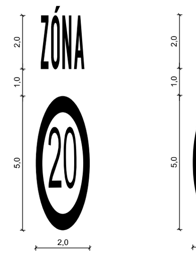
OPS 4-07 - OBLAST LESNÁ

FÁZE A - LIST Č. 06

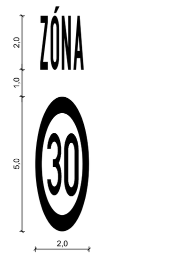




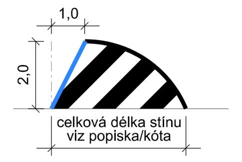
Vzorový vzhled instalovaného značení IZ 8a/b



Vzor provedení instalovaného VDZ V 15

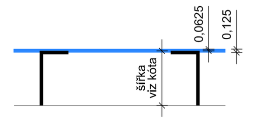


Vzor provedení instalovaného VDZ V 15



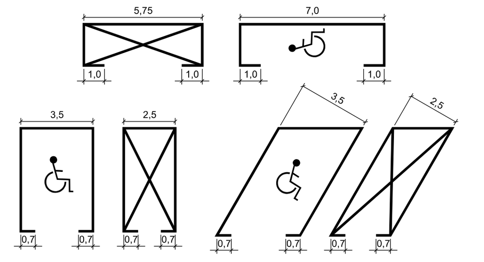
Vzorový vzhled instalovaného značení V 13, při zakončení podélného parkovacího pruhu. Všechny V 13 mají kadenci 0,5/0,5.

Vzorový vzhled instalovaného SDZ č. IP 13c, IP 13b, IP 12 (způsob stání musí odpovídat skutečné organizaci a orientaci vozidel **a text, který bude obsahovat SDZ č. E 13, definují jednotlivé vzory pro vyplnění úsekových dodatkových tabulek**).



Vzorový vzhled instalovaného značení V 10g, při kombinaci s V 10 a/e/f (dle VL 24).

Vzorový vzhled vyplnění úsekových dodatkových tabulek E 13 s označením příslušných režimů a doby platnosti. Vzhled samotného dopravního značení se řídí metodickým listem pro řešení dopravních situací ve městě Brně č. 16.



Vzorový vzhled instalovaného značení V 10e/f
Pokud se jednotlivé parametry liší od vzorových, jsou uvedeny přímo ve výkresové dokumentaci.
Délka kolmých stání a šířka podélných stání jsou vždy uvedeny přímo ve výkrese.

LEGENDA:

B 1	V 1a	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
B 1 Instalovat	V 1a Instalovat	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
B 1 Odstranit	V 1a Odstranit	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ
ŘEŠIT STAVEBNĚ		NUTNÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY

VEDOUCÍ ÚDI	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
ING. M. PERNICA	M. ZEMAN, DiS.	M. ZEMAN, DiS.	ING. J. NEŠPOR	

OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO	DATUM	LEDEN 2025
NÁZEV AKCE: OPS 4-07 fáze A — OBLAST LESNÁ	FORMÁT	
	STUPEŇ	
	MĚŘÍTKO	1:500
	Č. ZAKÁZKY	
NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU 06-VAR.1

OPS 4-07 - OBLAST LESNÁ

FÁZE A - LIST Č. 07

Vzorový vzhled instalovaného značení IZ 8a/b

Lichoběžná dělicí stěna - viz popiska/hůlka

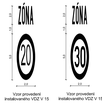
Vzorový vzhled instalovaného značení P 12a (Vyhrazené podélné parkovací pruhy). Všechny V 13 mají kadenci 0,5/0,5.

Vzorový vzhled instalovaného značení IP 12a, IP 13a, IP 12 (zpoždí stání musí odpovídat dovolené rychlosti a orientaci vozidel **a text, který bude obsahovat SOZ č. E 12, definuji jednotlivé varty pro vyplnění zadavatelů instalovaných tabulek).**

Vzorový vzhled instalovaného značení V 10g, již kombinace s V 10 aniž (dle VL 24).

Vzorový vzhled opatření (svislých) dodatkových tabulek E 13 s vodorovnými přibalovými hůlkou a dělicí stěnou). Vzhled samotného dopravního značení se liší následujícím tolem pro řešení dopravních situací ve hlavě B16 č. 15.

Vzorový vzhled instalovaného značení P 10a/b. Vzhled značení je pouze ilustrativní. Jsou uvedeny přímo ve výkresové dokumentaci. Délka kolmých stání a šířka podélných stání jsou rádiy uvedeny přímo ve výkrese.



LEGENDA:

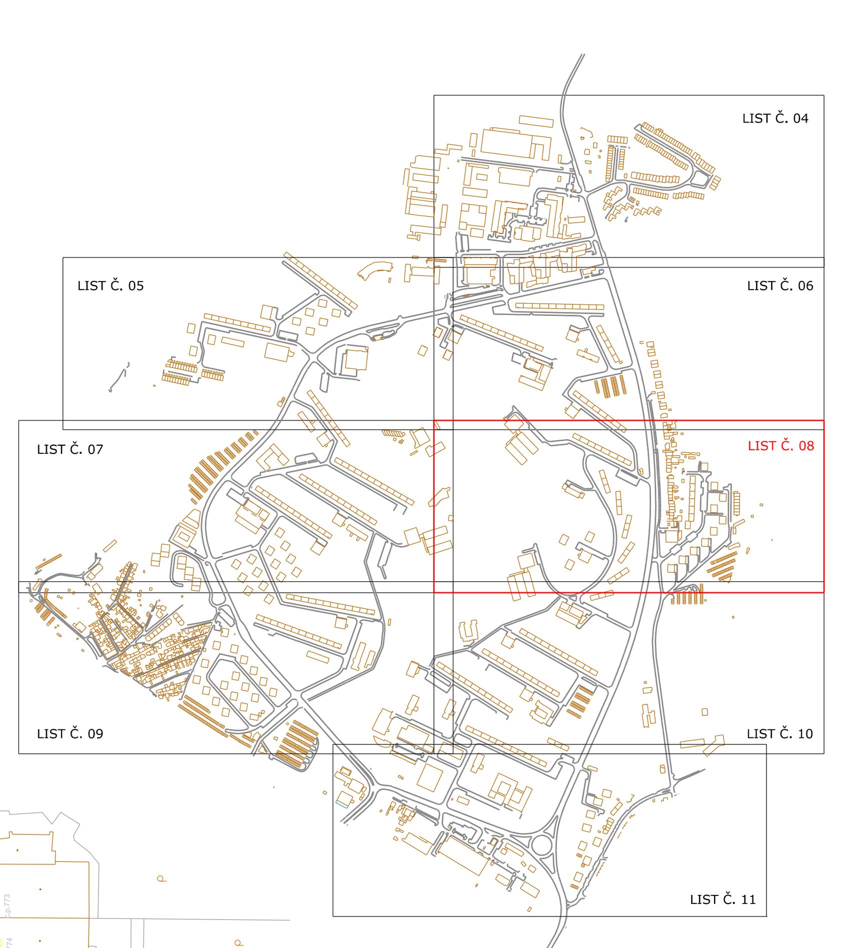
- B 1 — DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- B 1 Instalovat — DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
- B 1 Odstranit — DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ
- ŘEŠIT STAVEBNĚ — NUTNÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY

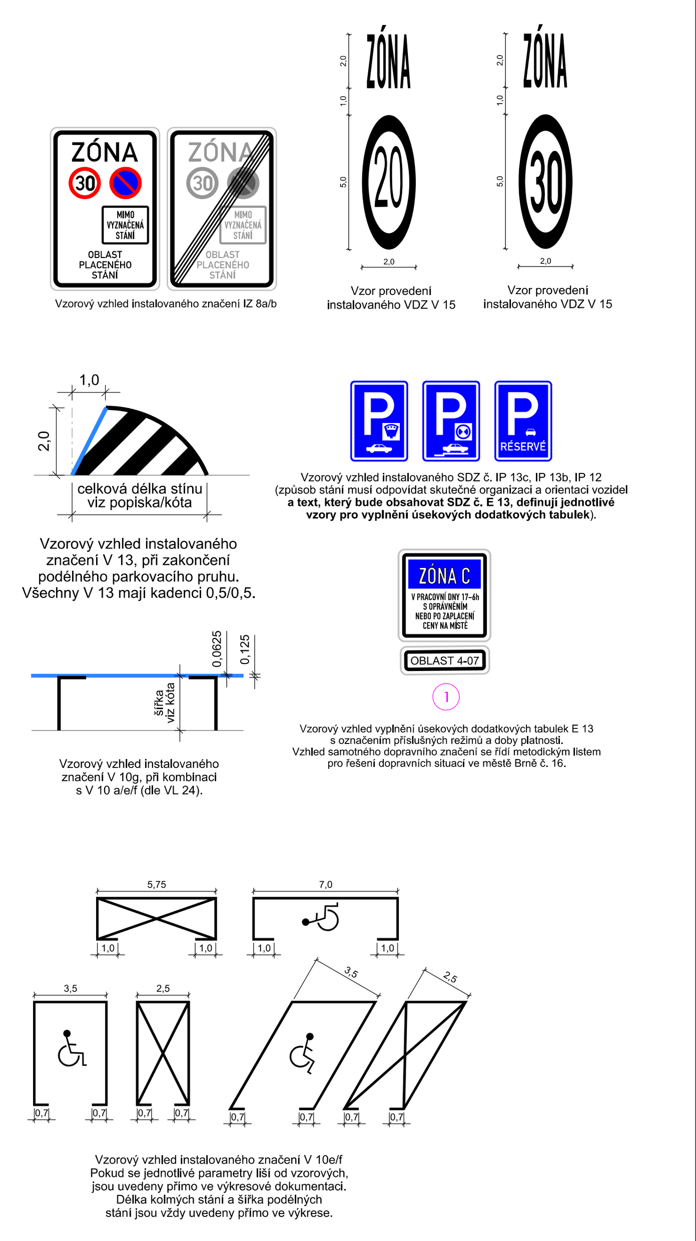
VYPRACOVAL	ZDENĚK TŘEBICKÝ	KONTROLOVAL		KONTROLOVAL	
DNE, Ř. PODPIS	Ing.	DNE, Ř. PODPIS		DNE, Ř. PODPIS	
OBJEKT/ČÁST DOKUMENTACE:					
NÁZEV AKCE:					
OPS 4-07 fáze A					
OBLAST LESNÁ					
NÁZEV PŘÍLOHY:					
ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ					

Brněnské komunikace	
DATUM	LEDEN 2023
FORMÁT	
STUPEŇ	
MĚŘÍTKO	1:500
Z. ZAKÁZKY	
Číslo hlavní	Číslo výkresu: **07-VAR.1**

OPS 4-07 - OBLAST LESNÁ

FÁZE A - LIST Č. 08





LEGENDA:

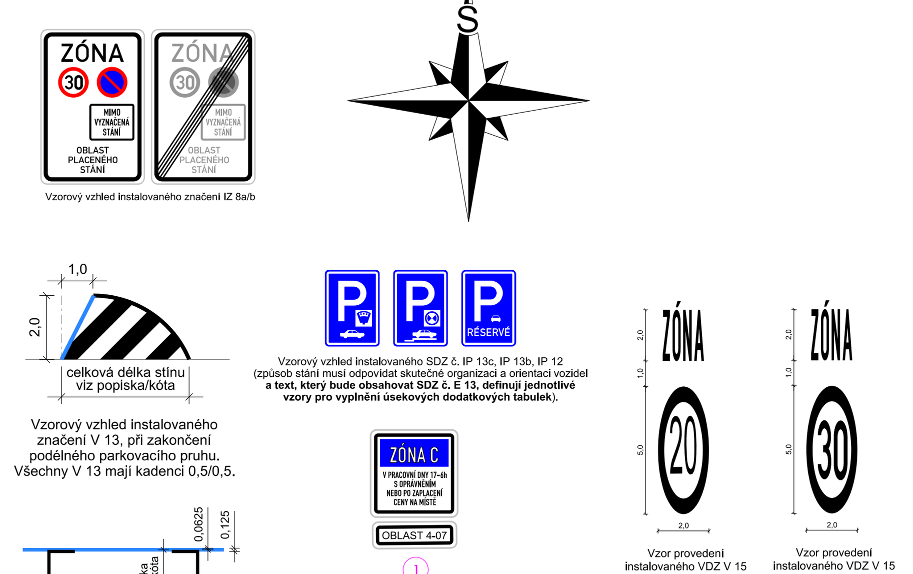
B 1	V 1a	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
B 1 Instalovat	V 1a Instalovat	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
B 1 Odstranit	V 1a Odstranit	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ
ŘEŠIT STAVEBNĚ		NUTNÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY

VEDOUCÍ ÚDI	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
ING. M. PERNICA	M. ZEMAN, DiS.	M. ZEMAN, DiS.	ING. J. NEŠPOR	

OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO	DATUM	LEDEN 2025
NÁZEV AKCE: OPS 4-07 fáze A	FORMÁT	
	STUPEŇ	
OBLAST LESNÁ	MĚŘÍTKO	1:500
	Č. ZAKÁZKY	
NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU 08-VAR.1

OPS 4-07 - OBLAST LESNÁ

FÁZE A - LIST Č. 09



Vzorový vzhled instalovaného značení IZ 8a/b

Vzorový vzhled instalovaného značení V 13, při zakončení podélného parkovacího pruhu. Všechny V 13 mají kadenci 0,5/0,5.

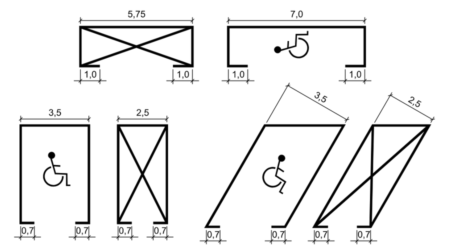
Vzorový vzhled instalovaného SDZ č. IP 13c, IP 13b, IP 12 (způsob stání musí odpovídat skutečné organizaci a orientaci vozidel **a text, který bude obsahovat SDZ č. E 13, definují jednotlivé vzory pro vyplnění úsekových dodatkových tabulek**).

Vzorový vzhled vyplnění úsekových dodatkových tabulek E 13 s označením příslušných režimů a doby platnosti. Vzhled samotného dopravního značení se řídí metodickým listem pro řešení dopravních situací ve městě Brně č. 16.

Vzorový vzhled instalovaného značení V 10g, při kombinaci s V 10 a/e/f (dle VL 24).

Vzor provedení instalovaného VDZ V 15

Vzor provedení instalovaného VDZ V 15



Vzorový vzhled instalovaného značení V 10e/f
Pokud se jednotlivé parametry liší od vzorových, jsou uvedeny přímo ve výkresové dokumentaci.
Délka kolmých stání a šířka podélných stání jsou vždy uvedeny přímo ve výkrese.

LEGENDA:

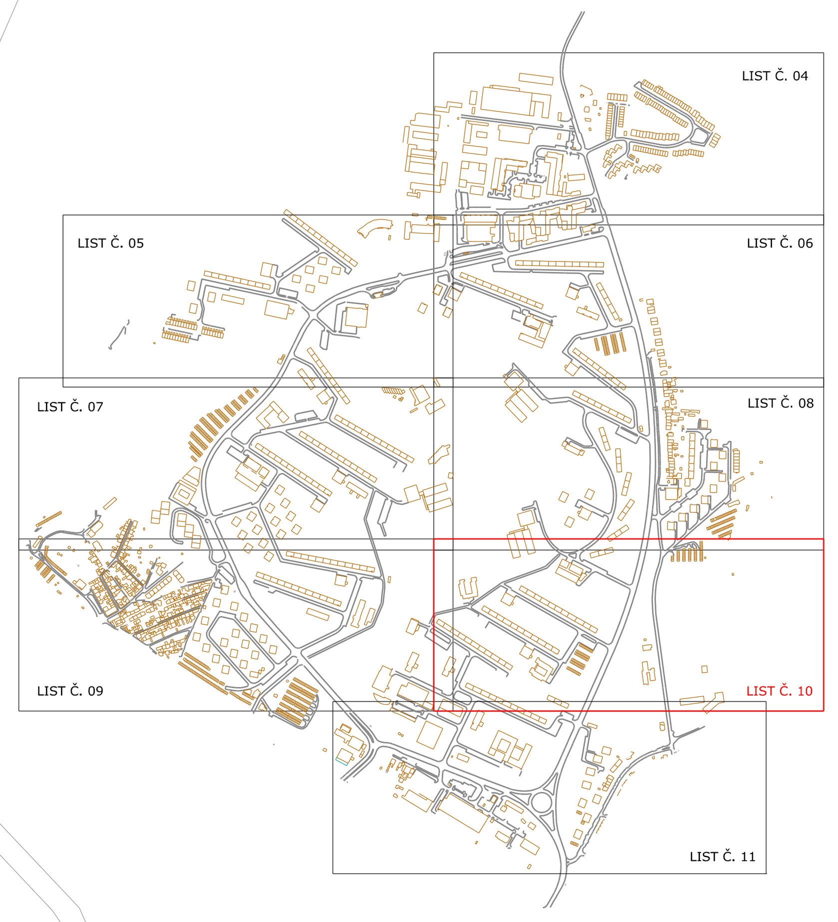
B 1	V 1a	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
B 1 Instalovat	V 1a Instalovat	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
B 1 Odstranit	V 1a Odstranit	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ
ŘEŠIT STAVEBNĚ		NUTNÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY

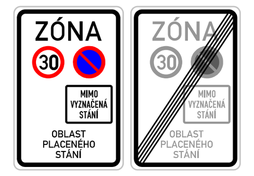
VEDOUCÍ ÚDI	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
ING. M. PERNICA	M. ZEMAN, DiS.	M. ZEMAN, DiS.	ING. J. NEŠPOR	

OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO	DATUM	LEDEN 2025
NÁZEV AKCE: OPS 4-07 fáze A — OBLAST LESNÁ	FORMÁT	
	STUPEŇ	
	MĚŘÍTKO	1:500
	Č. ZAKÁZKY	
NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU 09-VAR.1

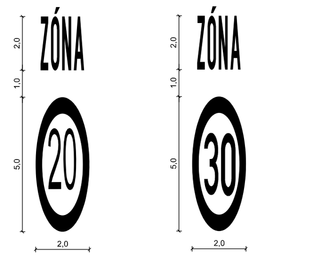
OPS 4-07 - OBLAST LESNÁ

FÁZE A - LIST Č. 10



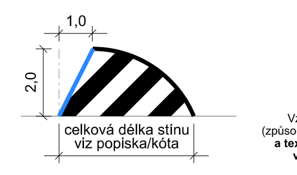


Vzorový vzhled instalovaného značení IZ 8a/b



Vzor provedení instalovaného VDZ V 15

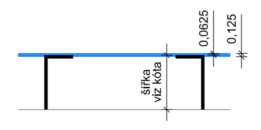
Vzor provedení instalovaného VDZ V 15



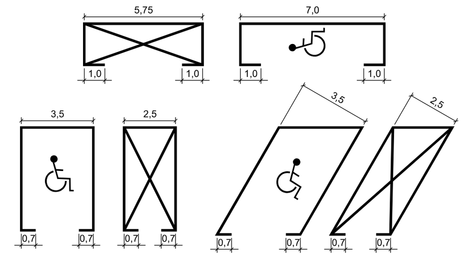
Vzorový vzhled instalovaného značení V 13, při zakončení podélného parkovacího pruhu. Všechny V 13 mají kadenci 0,5/0,5.

Vzorový vzhled instalovaného SDZ č. IP 13c, IP 13b, IP 12 (způsob stání musí odpovídat skutečné organizaci a orientaci vozidel **a text, který bude obsahovat SDZ č. E 13, definují jednotlivé vzory pro vyplnění úsekových dodatkových tabulek**).

Vzorový vzhled vyplnění úsekových dodatkových tabulek E 13 s označením příslušných režimů a doby platnosti. Vzhled samotného dopravního značení se řídí metodickým listem pro řešení dopravních situací ve městě Brně č. 16.



Vzorový vzhled instalovaného značení V 10g, při kombinaci s V 10 a/e/f (dle VL 24).



Vzorový vzhled instalovaného značení V 10e/f
Pokud se jednotlivé parametry liší od vzorových, jsou uvedeny přímo ve výkresové dokumentaci.
Délka kolmých stání a šířka podélných stání jsou vždy uvedeny přímo ve výkrese.

LEGENDA:

B 1	V 1a	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
B 1 Instalovat	V 1a Instalovat	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
B 1 Odstranit	V 1a Odstranit	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ
ŘEŠIT STAVEBNĚ		NUTNÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY

VEDOUCÍ ÚDI	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Brněnské komunikace – ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
ING. M. PERNICA	M. ZEMAN, DIS.	M. ZEMAN, DIS.	ING. J. NEŠPOR	

OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO

NÁZEV AKCE: OPS 4-07 fáze A — OBLAST LESNÁ

NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

DATUM	LEDEN 2025
FORMÁT	
STUPEŇ	
MĚŘÍTKO	1:500
Č. ZAKÁZKY	
ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU 10-VAR.1

OPS 4-07 - OBLAST LESNÁ

FÁZE A - LIST Č. 11

Vzorový vzhled instalovaného značení IZ 8a/b

Vzor provedení instalovaného VDZ V 15

Vzor provedení instalovaného VDZ V 15

Vzorový vzhled instalovaného značení V 12b, příčné značení - podélného parkovacího pruhu. Všechny V 12 mají kadenci 0,5/0,5.

Vzorový vzhled instalovaného značení V 12a, příčné značení - kolmého parkovacího stání viz popisky/kóta

Vzorový vzhled instalovaného značení IP 10a, IP 10b, IP 12 (dvojité dělicí čára střídavá) doplněné orientační tabulkou **s textem, který bude stanoven dle ČSN 73 6056**, definující jednotlivé části pro vyjádření zaokrouhlování dodatečných tabulek.

Vzorový vzhled instalovaného značení V 12g, gif kombinace s V 10 a/nebo V 11.

Vzorový vzhled svislého dopravního značení doplňkových tabulek E 13 a označením příslušných ročních a jiných období. Vzhled je pouze orientační, bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace, kdy budou stanoveny přesné termíny, kdy budou tyto značky umístěny a kdy budou opět odstraněny.

Vzorový vzhled instalovaného značení V 10af. Pokud se jednotlivé parametry liší od vzorových, jsou uvedeny přímo ve výkresové dokumentaci. Pro účely tohoto projektu jsou všechny značky stanoveny jako stálý, uvedeny přímo ve výkresu.

LEGENDA:

- B 1 — DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- B 1 Instalovat — DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
- B 1 Odstranit — DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ
- ŘEŠIT STAVEBNĚ — NUTNÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY

ARCHIVNÍ ČÍSLO	ZAKÁZ. PROJEKTANT	POTVRZENÍ	KONTROLOVAL		Dopravní inženýrství
VAL_01_FAZE2A	Ing. Jaroslav Vala	Ing. Jaroslav Vala	Ing. Jaroslav Vala		
DOKUMENTACE DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ					
STUPEŇ DOKUMENTACE					
OPS 4-07 Fáze A					