



Společnost „Kénig“ se sídlem: Tuřanka 1554/115b, 627 00 Brno
ve složení OHLA ŽS, a.s. (Vedoucí zhotovitel), S u b t e r r a, a.s., FIRESTA-Fiřer, rekonstrukce, stavby, a.s. a Tramo Rail, a.s.

Upozornění na noční práce v traťovém úseku Královo Pole – Maloměřice, konkr. v prostoru železniční zastávky Lesná po tunel Husovický (podél ulice M. Majerové)

Vážená paní, vážený pane,

tímto si dovoluji jako zástupce zhotovitele stavby „Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole“, obrátit se na Vás s upozorněním na plánované noční práce v traťovém úseku Královo Pole – Maloměřice, konkr. v prostoru železniční zastávky Lesná po Husovický tunel (podél ul. M. Majerové). Práce budou probíhat **v nočních časech mezi 22. – 6. hodinou ode dne 8. 3. do přibližně 30. 3. 2025**, kdy budeme ve výše uvedeném úseku odtěžovat zemní pláň v kolejišti pomocí jednoho kolového rypadla a následným odvozem výkopku v součinnosti se dvěma nákladními automobily. Tímto bychom Vás chtěli informovat o průběhu prací, bohužel, i těch s negativním dopadem na zvukový komfort při provádění nočních prací a v ranních časech. Uvědomujeme si, že vzhledem k charakteru naší činnosti a jejímu vlivu na okolní prostředí jsme ne zcela vítaným sousedem všech, kterých se to bezprostředně týká. Nicméně, rádi bychom i způsobem průběžného a včasného sdílení informací během provádění prací přispěli k tomu, aby naše dočasné sousedské vztahy mohly být vnímány alespoň na úrovni odpovídající společenskému standardu slušného chování. Touto cestou bych se Vám rád omluvil za možné snížení zvukového komfortu v místech přiléhajících k výše uvedeným úsekům železniční tratí.

Při provádění veškerých prací je z naší strany dbáno o zachování příslušných hygienických limitů, tedy mmj. i hluku, aby vliv naší činnosti na okolní prostředí byl minimalizován. V některých případech ovšem, jež jsou dány místními a případně aktuálními klimatickými podmínkami, nastává šíření zvuku takovým způsobem, že i při zachování veškerých hygienických limitů dochází k dodatečné rezonanci zvukových vln v důsledku jejich odrazů od okolní zástavby a subjektivní vnímání zvuku může být mnohem intenzivnější. Příslušný efekt bývá navíc umocňován v časech, kdy je jiný běžný hluk utlumen v důsledku přirozeného zklidnění běžného ruchu dne, a při výskytu nízké oblačnosti. Vzhledem k uvedenému jsme si vědomi toho, že v inkriminovaných nocích, může docházet k popsáním projevům, a chci Vás tímto laskavě požádat o maximální možnou míru shovívavosti. Současně Vás chci ujistit, že k minimalizaci souvisejících negativních vlivů byla přijata technologická opatření tak, aby bylo užíváno strojních zařízení s minimální možnou úrovní zdrojového hluku.

Posádky strojů jsou proškoleny, aby při nečinnosti bylo zajištěno vypnutí zvukově výraznějších technologií.

S omluvou a poděkování za vstřícnost a pochopení situace



Lumír Patka, zástupce zhotovitele