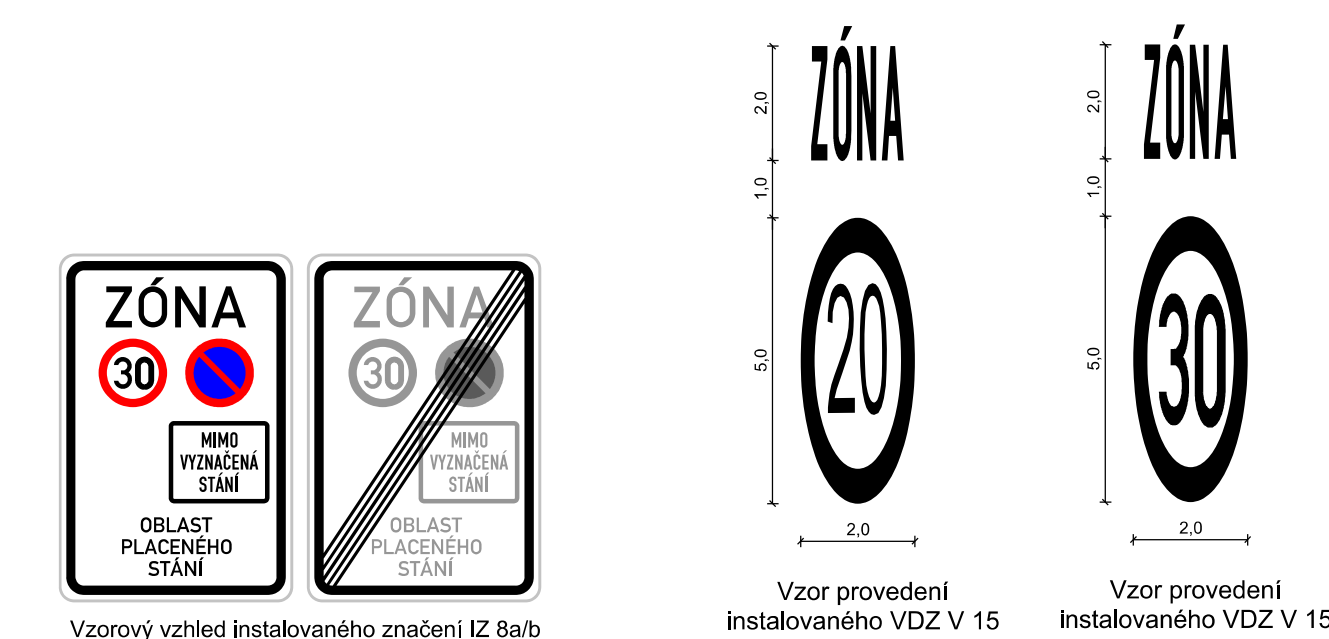
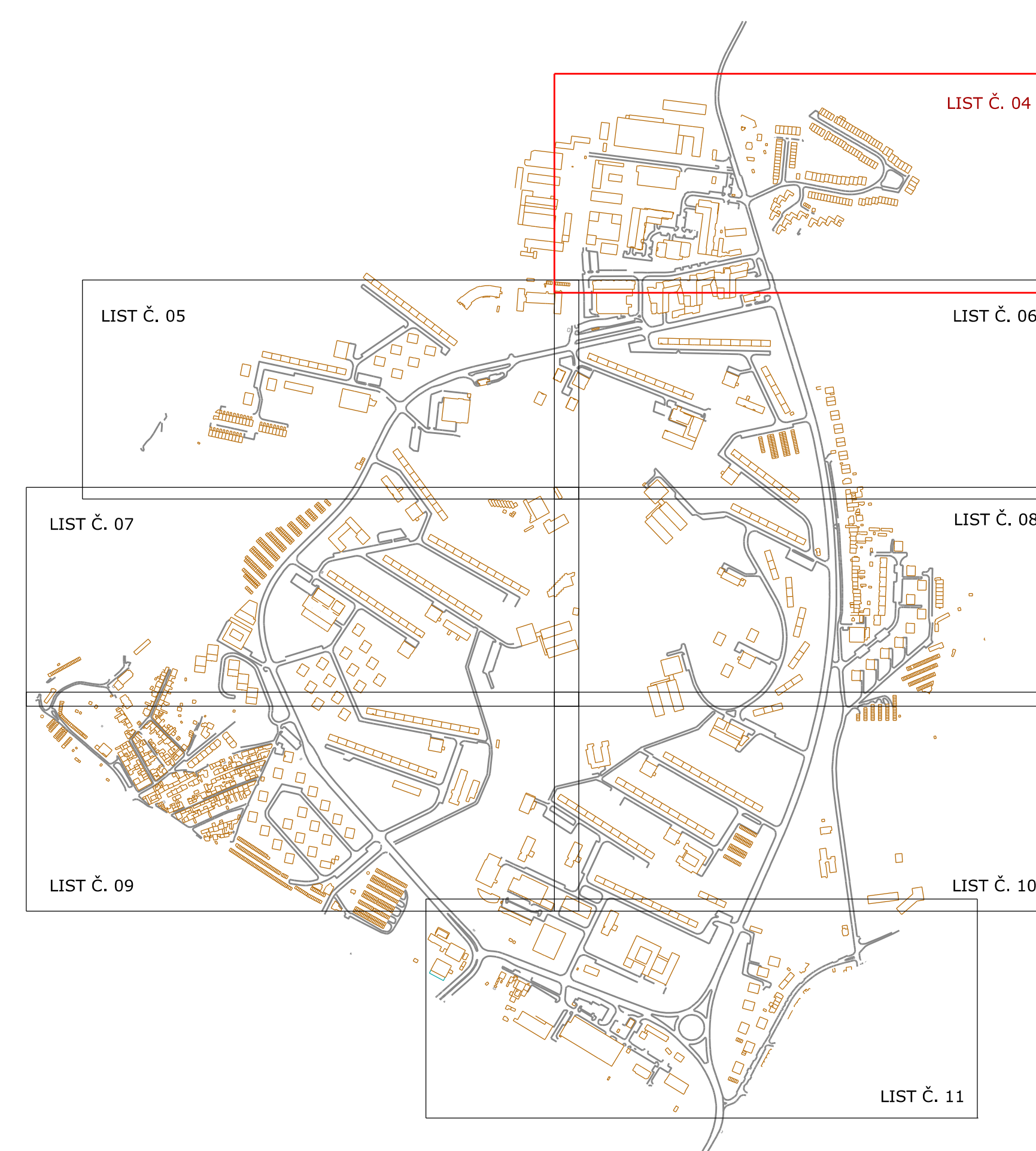
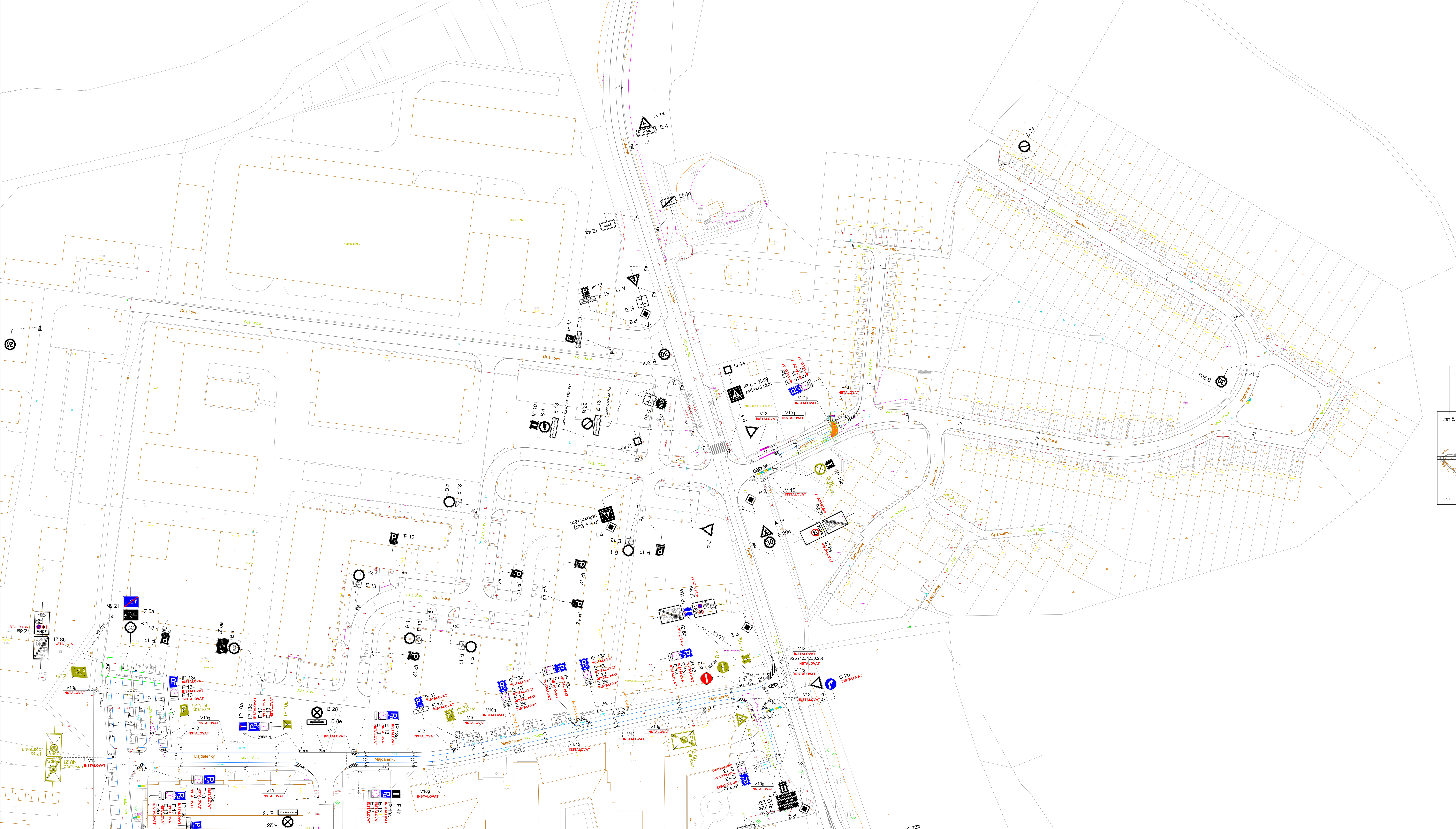
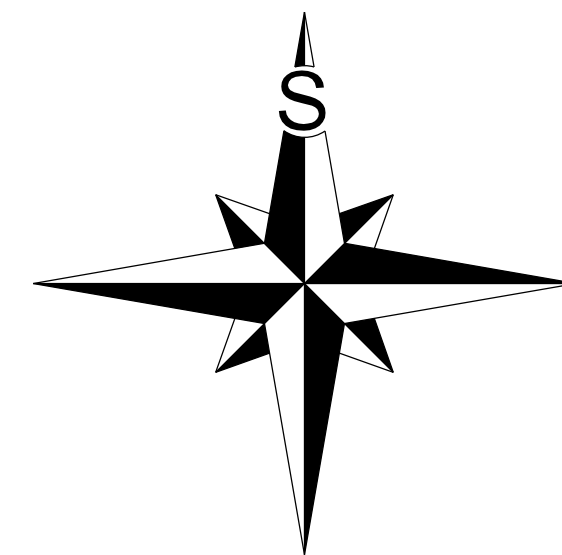


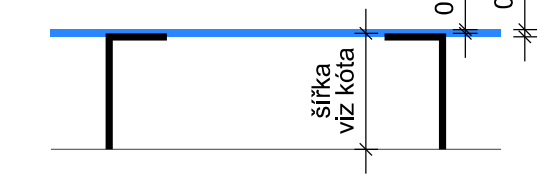
FÁZE A - LIST Č. 04



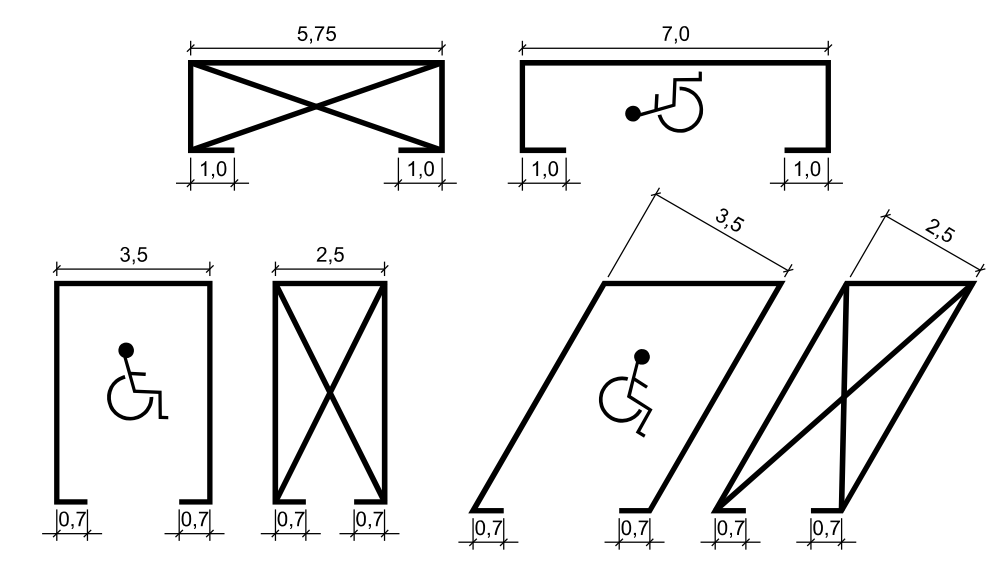
Vzorový vzhled instalovaného značení V 13, při zakončení podélného parkovacího pruhu. Všechny V 13 mají kadenci 0,5/0.



Vzorový vzhled instalovaného SDZ č. IP 13c, IP 13b, IP 12 způsob stání musí odpovídat skutečné organizaci a orientaci vozů a text, který bude obsahovat SDZ č. E 13, definují jednotlivé vzory pro vyplnění úsekových dodatkových tabulek).



Vzorový vzhľad inštalovaného značenia V 10g, pri kombinácii s V 10 sľet (dle VL 24).



Vzorový vzhled instalovaného značení V 10aif
Pokud se jednotlivé parametry liší od vzorových
jsou uvedeny přímo ve výkresové dokumentaci
Délka kolmých stání a šířka podélných
stání jsou vždy uvedeny přímo ve výkrese.

○ B 1 *h*


DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOV

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

NEUTRÉ STAVERNÍ ÚDDALOV

ŘEŠIT STAVEBNĚ

VEDOUcí VOI	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAV	KONTROLOVAL	 Brněnské komunikační služby, s.r.o. IČO: 252 28 22 22 DIČ: CZ0252282222
ING. M. PERKOVIC	Ing. J. ŠIMAN, Bc.	Ing. J. ŠIMON	Ing. J. ŠIMON	
OBJEDMATEL: POKOJNÁ, J. <i>POKOJNÁ, J.</i> OZNAČENÍ: STATUTÁRNÍ MÍSTO BRNO <i>Ing.</i>				DATUM: SRPEN 2025 FORMÁT: STUPEŇ: MĚŘITKO: 1:500 Č. ZAKÁZKY:
NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				ČÍSLO PÁŘE: ČÍSLO VÝKRESU: 04 - V. A. 3