



ODBOR VNITŘNÍCH VĚCÍ
Úřadu městské části Brno-sever

**9/24. zasedání Zastupitelstva městské části Brno-sever
konané dne 22.04.2026**

Číslo bodu: 5

Název materiálu: Zprávy o činnosti JSDH Brno-Husovice a JSDH Brno-Soběšice za rok 2025

Obsah:

- důvodová zpráva
- zprávy o činnosti JSDH Brno-Husovice a JSDH Brno-Soběšice za rok 2025

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo městské části Brno-sever

bere na vědomí

- zprávu o činnosti JSDH Brno-Husovice za rok 2025,
- zprávu o činnosti JSDH Brno-Soběšice za rok 2025.

Stanoviska výborů ZMČ Brno-sever:

- Materiál nebyl projednán ve výborech ZMČ Brno-sever.

Předkládá	Rada městské části Brno-sever		Počet listů materiálu	12
Zpracoval	Mgr. Dana Čípková		Přílohy k usnesení	0
Vedoucí odboru	Mgr. Pavel Litavec			
Kontrola	Mgr. Michal Lipovský			

Zpráva o činnosti ZJ SDH

Brno-Husovice za rok 2025



MĚSTSKÁ ČÁST BRNO-SEVER
Bratislavská 70, 601 47 Brno
je zřizovatelem ZÁSAHOVÉ JEDNOTKY
SDH Brno-Husovice

Zpracoval: Antonín Pivoňka
velitel ZJ SDH Brno-Husovice

1. Zásahová jednotka (ZJ)

1.1. Početní stavy, služby, kurzy a výcviky

K **1. lednu 2025** bylo v zásahové jednotce zařazeno celkem **18 hasičů**. Během roku ze zásahové jednotky nikdo neodešel. Do zásahové jednotky během roku **přišli 2 noví členi**. Jedná se o: **Vít Sapák Mgr**, bydlí na ulici Purkyňova v Králově Poli, byl přihlášený do kurzu nositele dýchací techniky, kterým prošel v měsíci srpen. V Listopadu 2025 nás posílil další nový člen **Filip Hodbod' Dis**, který se přistěhoval do Brna a bydlí na Starém Brně, přišel ze zásahové jednotky **Chotusice JPO 5**, je členem zdejšího SDH-Chotusice. Byl se podívat na akci složek IZS před obchodním domem GLOBUS, kde jsme ukazovali také techniku a na závěr i pěnu.

Z výše uvedeného vyplývá, že zásahová jednotka měla k **31. 12. 2025 celkem 20 členů**. Jednotku tvoří **1 velitel jednotky, 6 velitelů družstev, 3 strojníci a 10 hasičů**.

Členové zásahové jednotky v roce **2025** odsloužili na stanici celkem **184 nočních služeb a 2 denní služby**. Při službách bylo odslouženo **6.636,5 hodin**. **I konec loňského roku 2025** byl ukončen noční silvestrovskou službou. Po půlnoci nebyla naše jednotka vyslána k žádné události. Službu konalo na stanici družstvo v počtu 1+3 s CAS 20 MAN a CAS 32 Tatra-148.

Jinak jsme ve středu 25.2.2026 odváželi část vybavení do nové velkoobjemové cisterny s označením **CAS 30/9000/540-S3VH**, na podvozku TATRA 815/7. Na zbrojnici už máme první část cisterny a tím je náhradní kolo (rezerva), je přibálem a nevozí se na cisterně.

V roce **2025** proběhlo školení **ZJ celkem 23x**, mimo jiné i praktické výcviky a školení, týkající se problematiky vyprošťování osob z havarovaných vozidel, které si vzal na starosti velitel družstva Adam Janočko. Počítá se s předurčením ZJ na **zásahy při dopravních nehodách**. V loňském roce nebyl žádný člen zásahové jednotky v kurzu první pomoci ZZZ-16 ve ŠS HZS JMK v Tišnově. V letošním roce je už přihlášeno 8 členů ZJ do tohoto kurzu.

Dále jsme během roku absolvovali i následující školení a kurzy:

Cyklika velitelů V8 na SOŠ PO a VOŠ PO Brno, (dříve ŠVZ-Brno v Líšni).

Kurz 16 hodin na nositele dýchací techniky absolvoval: Vít Sapák Mgr., ve ŠS-Tišnov.

Kurz 8 hodin, čistý hasič – Matěj Veleba, Tomáš Kafka

Kurz na vedení dokumentace – Matěj Veleba, Jiří Novotný, Tomáš Kafka

Školení řidičů referentů.

Školení zásahové jednotky se provádělo 1x za 14 dní v úterý.

1.2. Zásahy

Zásahová jednotka byla celkem povolána Krajským operačním střediskem k **84 zásahům** a měla i **12 výjezdů** na události ZOČ, celkem vyjela k **96 zásahům**, z toho **5x zásahová jednotka nevyjela**. Konkrétně jsme vyjeli k **43 požárům**. Dále: **9x** čerpání vody, **3x** k odstranění nebezpečných stavů, **11x** k dopravním nehodám, **6x** k likvidaci létajícímu hmyzu, **3x** k transportu pacienta a **4x** k ostatním událostem. **Celkem k 36 technickým zásahům**.

Konkrétní výčet událostí a činností jednotky po měsících:

Leden – celkem 4 výjezdy

Požár chaty Kníničky – pohotovost na vlastní zbrojnici.

Únor – celkem 2 výjezdy

Březen – celkem 10 výjezdů

Požár OA – 2x.

Požár komínu, při stáži na CHS-Lidická.

Požár OA na dálnici D2, při stáži na CHS-Lidická.

Požár bytu na ulici Bieblova – provedena předlékařská první pomoc starší paní.

Požár chatek v Černovicích, při stáži na CHS-Lidická – použití dýchacích přístrojů.

Duben – celkem 5 výjezdů

Požár lesa v Brně-Líšni, jsme řídili dopravu a zajišťovali kyvadlovou dopravu vody.

Květen – celkem 4 výjezdy

Požár trávy na ul. Tkalcovská, poškozený nášlap na naši CAS 20 řidičem OA, řešila PČR, na naši CAS nebyly škoda.

Požár budovy v areálu Anthroposu v Pisárkách, použité dýchací přístroje, prováděna kyvadlová Doprava vody s CAS 20 MAN z areálu vodárny Brno v Pisárkách.

Červen – celkem 3 výjezdy

Snesení paní z 3. patra do OA za účelem vyšetření, účast s CAS 20 MAN v počtu 1+4.

Požár elektrokoloběžky na ulici Radlas.

Požár bytového domu v Chrlicích – čerpání použité vody na hašení za pomoci vysavače s vestavěným čerpadlem.

Červenec – celkem 2 výjezdy

Požár chaty v Modřicích, za použití dýchacích přístrojů.

Požár v suterénu na ulici Plynárenská.

Srpen – celkem 4 výjezdy

Všechny výjezdy byly plané poplachy – nic nehořelo.

Září – celkem 4 výjezdy

Požár sporáku, jednotka odvolána Operačním střediskem HZS JMK během jízdy k zásahu.

Prověřovací cvičení při záloze na CHS-Lidická, na ulici Krásného v obytném domě.

Říjen – celkem 1 výjezd

Požár 2 osobních vozidel.

Listopad – celkem 3 výjezdy

Požár odpadu.

Požár (kouř) v garáži na ul. Francouzská – planý poplach.

Požár osobního vozidla, při akci Rakouských čertů na Lesné.

Prosinec – celkem 2 výjezdy

Oba výjezdy byly plané poplachy, tak jsme byli odvoláni během jízdy k nahlášeným událostem Operačním střediskem HZS JMK.

Jednotka během roku 2025 celkem nevyjela k 5 událostem v časovém rozmezí mezi 7:55hodin a 15:30hodin. V tuto dobu jsou členi ZJ v práci, nebo se v čase do 10 minut nedostaví na zbrojnici.

2. Asistenční služby, hasičské ukázky a další činnost

Každý rok konáme různé asistenční služby, prezentujeme se hasičskými ukázkami nebo výstavou hasičské techniky.

Také i v roce 2025 jsme prováděli požární dozor ve spalovně SAKO Brno při opravě vhozu do zásobníku odpadu, který se spaluje v pecích.

Z konkrétních akcí jmenuji:

- 21.2. Asistenční služba při konání plesu ZŠ a MŠ z Merhautovy, konaném na Musilové.
Službu konali: Pivoňka a Buchač.
- 23.3. Výcvik ve výškové budově s CAS 20 MAN, současně s jednotkou HZS JMK CHS-Lidická
- 29.3. Účast na VVH v Bratislavě u družebních hasičů. Účast 2 členi.
- 27.4. Čarodějnický Rej na Musilce s CAS-32, účast – Pivoňka, Buchač, Karas.
- 18.5. Zajištění soutěže dorostu v požárním útoku s CAS-32, ve Šlapanicích u Brna,
Účast: Pivoňka, Karas, Buchač.
- 5.4. Školení velitelů JSDH Brno-město v areálu SOŠ PO a VOŠ PO Brno-Líšeň, účast: 4 VD.
- 6.6. Exkurze na zbrojnici pro ZŠ-Janouškova, účast: Janočko, Kafka.
- 14.6. Den radnice na Lesné MČ Brno-Sever, účast 7 hasičů s CAS-20, DA-12 a OA TOYOTA.
- 20.6. Pomoc při stavění máje před Husovickým kostelem. Účast: 5 hasičů
- 21.6. Den Husovic. Účast 7 členů s CAS-20, CAS-32, DA-12.
- 24.6. Exkurze na zbrojnici pro Školička Betty, účast: Kotolan a Entner
- 20.7. Pomoc hasičům z HZS JMK při balení stanů po skončení Velké ceny motorek na okruhu v Brně. Účast: Pivoňka, Kafka, Jakubčík
- 25.7. Exkurze na zbrojnici z tábora z Orlovny, provedli: Pivoňka, Janočko
- 16.8. Akce Překročme řeku. Účast: Pivoňka a Janočko.
- 13.9. Ukázka PT při akci GLOBUS Brno, zde si děti zahasili požár hradu, poznali k čemu slouží termokamery u zásahu a pak děti si zařadili v hasičské lehké pění pro děti.
Provedli: Pivoňka, Kotolan, Buchač, Pavlas, Karas, Sapák a Novotný.
- 13.9. Ukázka CAS 20 MAN při Roklefestu na Lesné a pro děti ukázka pěny, která dětem a některým rodičům udělala velkou radost, po pěně bylo oplachování dětí, kteří pak nechtěli jít domů. Provedli: Pivoňka, Kotolan, Buchač, Pavlas.
- 20.9. Den seniorů na Lesné. Asistence při ohništích na špekáčky a ukázka PT s CAS-20, DA-12, TOYOTA RAV 4, v počtu 5ti hasičů.
- 29.11. Asistence při vystoupení Rakouských čertů s PT CAS 20 MAN – účast 1+5, kde jsme prováděli hasební zásah na hořící osobní automobil na silnici společně se ZJ ze Soběšic.

2a. Stáže a zálohy na CHS Brno-Lidická, za 2 vůz

- 15.3. Stáž na CHS Lidická s CAS 20 MAN, v počtu: 1+5
- 29.3. Stáž na CHS Lidická s CAS 20 MAN, v počtu: 1+5
- 27.7. Záloha na CHS Lidická za 2V s CAS 20 MAN - účast: družstvo 1+5
- 29.7. Záloha na CHS Lidická za 2V s CAS 20 MAN - účast: družstvo 1+5
- 10.9. Figuranti při cvičení na vlakové neštěstí – účast: 5 hasičů
- 22.9. Záloha na CHS Lidická za 2V s CAS 20 MAN - účast: družstvo 1+5
- 2.12. Stáž na CHS Lidická s CAS 20 MAN, v počtu 1+5

3. Soutěže a další aktivity

- 26.4. Vlastní soutěž v požárním útoku „Memoriál Ludvíka Minaříka“
- 21.6. Výpomoc s CAS-32 při soutěži MH v požárním útoku ve Slatině.

4. Provoz požární techniky a spotřeba pohonných hmot:

V roce 2025 bylo vystaveno **268** příkazů k jízdě. Jednalo se o příkazy k výjezdům, na které nás vyslal KOPIS HZS JMK, dále kondiční jízdy řidičů, technické prohlídky, zajištění oprav požární techniky, výcviky zásahové jednotky, tankování pohonných hmot a další k zajištění chodu ZJ. Technika: CAS-20 MAN, CAS-32 T-148, DA-12 AVIA a OA TOYOTA RAV4. Celkem požární technika najezdila **4.712 km**. Strojníci na kondičních jízdách najeli celkem **2.046km**.

Za rok 2025, bylo spotřebováno celkem pohonných hmot:

Nafta motorová: **1.107 litrů – zásahová požární technika**

Benzín Natural 100 oktanů: **319,5 litrů – osobní auto, agregáty a lodní motor**

Benzín ASPEN 2: **13,5 litrů – motorové a rozbrušovací pily**

Benzín ASPEN 4: **15 litrů – některé agregáty a lodní motor**

Olej na mazání řetězu u motorových pil – 2,5 litru

5. Vybavenost zásahové jednotky

5.1. Nákup výstroje a výzbroje:

Elektrocentrála 7,5kW

Přetlakový ventilátor AKU

Hadice „C“

Hadice „B“

Přenosné osvětlovací AKU světlo s elektronickým ovládáním

SW na aplikaci výjezd do tabletu

Zásahové přilby Drager HPS 7000 PRO H1 a H2

Masky s kandahárem k dýchacím přístrojům

Lehké zásahové přilby

Roční servis motorových, rozbrušovací pil

Servis a oprava zabezpečení hasičské zbrojnice

V roce 2025 jsme naši jednotku dovybavili výstrojí a výzbrojí opět tak, jak to šlo nejlépe. Nákupy byly pořízeny z prostředků našeho zřizovatele ÚMČ Brno-sever, které byly přiděleny na provoz zásahové jednotky.

6. Údržba stanice, výzbroje a výstroje

Při údržbě výzbroje, výstroje a požární techniky odpracovali členové ZJ **265 hodin**. Při běžném úklidu zbrojnice bylo odpracováno **133 hodin**.

V loňském roce se na hasičské zbrojnici po dlouhých letech nic neopravovalo ani nebudovalo. ☺ Také chceme poděkovat zřizovateli naší zásahové jednotky, kterou je ÚMČ Brno-sever. Místní samospráva v čele s panem starostou Mgr. Martinem Malečkem a oddělením OVV, pod vedením Mgr. Pavla Litavce a paní Mgr. Dany Čípkové, vždy se snažili a snaží naši jednotce pomáhat, jak to jenom jde. Víme, že na stole je již poslední etapa modernizace hasičské zbrojnice, tentokrát zadního dvorního traktu, která by přispěla ke kvalitnější fyzické přípravě a výcviku členů zásahové jednotky. Již bylo také prodlouženo stavební povolení na tuto stavbu. V letošním roce v jarních měsících bude provedena demolice budovy ve dvorním traktu a za ní i dřevěné budovy. Tím pádem bude zahájena poslední etapa modernizace, v rámci 145.výročí založení Husovických hasičů. Krásné by bylo za 5 let při 150.výročí SDH v Brně-Husovicích ji slavnostně otevřít. Ale je nám také naprosto jasné, že realizace poslední možné etapy rekonstrukce zbrojnice nebude vůbec levnou záležitostí. V obou objektech se už propadávají střechy.

7. Informace o základní organizaci sboru

7.1. Činnost spolková

V měsíci březnu se naše delegace v počtu dvou členů, zúčastnila VVH v Bratislavě.

V letošním roce oslavíme už 55. výročí družby.

Také jsme uskutečnili Memoriál Ludvíka Mínaříka, v požárním útoku mužů a žen. Tento Memoriál už byl 28. ročník. Sobotní akce se vydařila, neboť jsme poseděli se slovenskými přáteli a odpoledne jsme věnovali i hraní ping pongu.

7.2. Výbor ZO v roce 2025

Výbor pracoval v roce 2025 ve složení:

starostka:	Iva Franková
velitel a náměstek starostky:	Antonín Pivoňka
hospodářka:	Zlata Oršulíková
členi:	Jiří Fiala
	Matěj Veleba

V tomto roce 2026 byl volebním rokem ve SH ČMS a volby udělali změny i ve výbor ZO.

Nový výbor je ve složení od 30.1. 2026, ve složení:

starosta:	Antonín Pivoňka
velitel SDH:	Jiří Novotný Bc.
náměstek starosty SDH:	Matěj Veleba
hospodářka:	Zlata Oršulíková
člen:	Jiří Fiala

7.3. Členská základna

Organizace se řídí Stanovami SH ČMS z prosince 2020.

K 31. prosinci 2025 tedy měla organizace celkem **34 členů**, z toho 9 žen.

Závěrem bychom rádi poděkovali panu starostovi MČ Brna-Sever Mgr. Martinu Malečkovi za jeho stálou podporu dobrovolných hasičů v naší městské části.

A samozřejmě poděkování patří především všem aktivním členům našeho sboru, bez nichž by vlastně sbor nemohl vůbec fungovat.

MĚSTSKÁ ČÁST BRNO-SEVER
Bratislavská 70, 601 47 Brno
je zřizovatelem ZÁSAHOVÉ JEDNOTKY
SDH Brno-Husovice

Divoňka Ant.

Brno, 26. února 2026

Zpráva o činnosti jednotky SDH

Brno – Soběšice za rok 2025



Zpracoval pro potřeby ÚMČ Brno-sever
velitel JSDH Brno – Soběšice Martin Fölkl

Obsah

1. Zásahová jednotka SDH Brno - Soběšice	3
1.1 Členové zásahové jednotky	3
1.2 Zásahová činnost za rok 2025	4
1.2.1 Celkový přehled událostí za rok 2025:	4
1.2.2 Přehled náročnějších zásahů za rok 2025	5
1.2.3 Ostatní činnost jednotky za rok 2025.....	7
1.3 Příprava členů JSDH, školení, výcviky	8
1.4 Technika ve výbavě JSDH	9
1.4.1 Další vybavení MPT	11
1.4.2 Počet ujetých km s technikou JSDH Brno – Soběšice v r. 2025.....	12
1.4.3 Chod motoru u zásahů, výcviků, STK a servisů, včetně doplnění I/ PHM na CCS v r. 2025.....	12
2. Hasičská zbrojnice	13
3. Co nás čeká	14
4. Závěr hodnocení.....	14

1. Zásahová jednotka SDH Brno - Soběšice

Jednotka SDH Brno–Soběšice je zařazena v kategorii JPOIII/1 a zařazena do IZS. Zbrojnice se nachází v Brně-Soběšicích na ulici Útěchovská 68. Ke všem událostem je vysílána KOPIS HZS JmK (*Krajské operační a informační středisko*). Členové jednotky jsou k výjezdům vyrozumíváni pomocí SMS zpráv a datové věty ze svolávacího systému nainstalovaného ve zbrojnici.

Mimo výjezdů k požárům, jsme jedinou dobrovolnou jednotkou na území města Brna s předurčeností na zásahy u dopravních nehod. Dále má jednotka předurčenost k zajištění hasebního obvodu CHS Lidická při větších událostech na území Brna nebo JmK, k zásahům na bodavý hmyz, k zásobování vodou velkokapacitní cisternou, k zásahům na vodní hladině a k záchraně osob za využití AED.

1.1 Členové zásahové jednotky

Jednotku tvoří: 1 velitel JSDH, 6 velitelů družstev, 4 strojníci a 7 hasičů.

Během roku 2025 měla jednotka celkem 18 členů. Oproti roku 2024 se naše jednotka rozrostla o jednoho nového člena. Tak jako v okolních jednotkách, tak i v naší jednotce mají někteří členové problém s uvolněním k případnému výjezdu v pracovní době. I přesto se nám podařilo ke všem nahlášeným událostem vyjet. Jednotka byla denně připravena k výjezdu, a to včetně vánočních svátků i Silvestra.

Všech 18 členů má oprávnění k použití dýchacího přístroje, 10 členů má oprávnění pracovat s řetězovou a kotoučovou motorovou pilou, 10 členů má kurz „Základy zdravotnických znalostí“, 13 členů má kurz „Vyprošťování osob z havarovaných vozidel“, 3 členové mají kurz „Záchrana osob na vodní hladině“. Členové jednotky také každý rok musí absolvovat odbornou přípravu na vyprošťování u dopravních nehod pod vedením lektora HZS. V jednotce máme čtyři zdravotníky, z toho dva jsou vystudovaní zdravotničtí záchranáři. Několik našich členů jednotky slouží u Hasičského záchranného sboru JmK.

1.2 Zásahová činnost za rok 2025

V roce 2025 jednotka řešila celkem 140 mimořádných událostí. Oproti roku 2024 je to pokles o 33 událostí. I přes klidnější rok, se však naše jednotka stále řadí k nejvytíženějším jednotkám SDH na území města Brna. Během roku, kdy nebyla jednotka odhlášena z výjezdu, byla neustále připravena vyjet s mobilní technikou v počtu osob min. 1+3 a limit, který je pro výjezd jednotky JPOIII/1 do 10 min., byl při vyhlášení poplachu téměř vždy nižší.

Jednotka byla vždy schopna na vyžádání KOPIS HZS JmK, ředitele HZS-ÚO Brno-město nebo řídicího důstojníka HZS zajistit požadovanou „pohotovost-zálohu“ na CHS Lidická, popřípadě zajistit pohotovost členů na vlastní zbrojnici v Soběšicích.

Každoročně dochází ke změnám – úpravám poplachových plánů a zařazování JPO do plošného pokrytí v rámci HZS JmK. I přes tyto změny, se naše jednotka během několika let řadí mezi několik jednotek s nejvíce výjezdy na území města Brna. Množství výjezdů ovlivňuje dislokace jednotky, rozhodnutí velitele zásahu o vyslání příslušné jednotky SDH, technické vybavení jednotky, samotné rozhodnutí „KOPIS HZS JmK“, vyžádání jednotky Územním řídicím důstojníkem, charakter území, počasí, stáří bytové zástavby, množství výrobních a jiných objektů v dané lokalitě jednotky, aj.

1.2.1 Celkový přehled událostí za rok 2025:

ROK	P / PP	DN / ZOZ	Technická pomoc	Ostatní pomoc	URP	Celkový počet:
2025	21/11	18/2	46	41	1	<u>140</u>

Poznámka: P-požár, PP-planý poplach, DN-dopravní nehoda, ZOZ-záchrana osob a zvířat, OMU-ostatní mimořádná událost (povodeň aj.), Plyn-únik plynu, URP-únik ropných produktů

Celkem naše jednotka strávila u událostí 204 hodin a 12 minut.

1.2.2 Přehled náročnějších zásahů za rok 2025

- 1) 18.1.2025 – P – Požár chaty v Rozdrojovicích. Jednotka v této souvislosti vyslána do zálohy na CHS Lidická.
- 2) 14.2.2025 – DN – Jednotka zasahovala u dopravní nehody jednoho OA na střeše u autobusové zastávky Panská lícha.
- 3) 16.2.2025 – DN – Jednotka zasahovala u dopravní nehody OA a Dodávky na ulici Útěchovská v Soběšicích.
- 4) 25.2.2025 – DN – Jednotka zasahovala u vážné nehody OA a BUS na ulici Seifertova.
- 5) 13.3.2025 – TP – Vysávání vody ze zatopené prodejny drogerie v OC Meta na ulici Lidická.
- 6) 2.4.2025 – P – Jednotka zasahovala u požáru bytu na ulici Nejedlého.
- 7) 16.4.2025 – DN – Nehoda NA a Dodávky na D2. Jednotka v této souvislosti vyslána do zálohy na CHS Lidická.
- 8) 24.4.2025 – TP – Jednotka zasahovala při složitém vytažení zapadlého kamionu na lesní cestě v prostoru Zaječí hory.
- 9) 14.5.2025 – P – Jednotka zasahovala u požáru lesa mezi Soběšicemi a Řečkovicemi.
- 10) 21.5.2025 – DN – Jednotka zasahovala u vážné nehody OA a popelářského vozu na ulici Okružní.
- 11) 30.5.2025 – P – Jednotka zasahovala u požáru chaty v Pisárkách. V rámci II. stupně PP vyjela do zálohy na CHS Lidická, v noci pak na vyžádání VZ prováděla střídání hasičů a hašení do ranních hodin.
- 12) 3.6.2025 – P – Jednotka zasahovala u požáru chaty na Zaječí hoře.
- 13) 11.6.2025 – P – Požár střechy panelového domu v Chrlicích. Jednotka v této souvislosti vyslána do zálohy na CHS Lidická.
- 14) 12.6.2025 – TP – Jednotka vyslána na čerpání hasební vody po požáru střechy z předchozího dne do Chrlic.
- 15) 16.6.2025 – TP – Jednotka povolána s vysavačem na vodu k čerpání do MŠ Loosova.

- 16) 24.6.2025 – P – Jednotka zasahovala u požáru dodávky před prodejnou Albert na Halasově nám.
- 17) 13.7.2025 – TP – Záchrana osmi osob z jeskyně v Ostrově u Macochy. Jednotka vyslána do zálohy na CHS Lidická.
- 18) 25.9.2025 – ÚRP – Jednotka prováděla úklid ropných produktů na vozovce v délce cca 1KM po technické závadě autobusu DPMB na ulici Reissigova – jednotka vyjížděla na žádost VZ ze zálohy na CHS Lidická.
- 19) 6.10.2025 – DN Letecká – Taktické cvičení na nehodu letadla na letišti v brněnských Tuřanech. Jednotka vyslána do zálohy na CHS Lidická.
- 20) 15.10.2025 – P – Taktické cvičení na požár v areálu Čepro sklad Střelice. Jednotka povolána do zálohy na CHS Lidická.
- 21) 22.10.2025 – P – Jednotka zasahovala u požáru kotelny v rodinném domě na ulici Útěchovská v Soběšicích. Jednotka přijela jako první na místo události a včasným zásahem zamezila dalšímu šíření ohně na střechu domu.
- 22) 3.11.2025 – TP – Jednotka vyjela na žádost VZ k čerpání vody ze zatopené haly v areálu Královopolské strojírny.
- 23) 10.12.2025 – P – Požár rodinného domu v brněnských Žabovřeskách. Jednotka vyslána do zálohy na CHS Lidická.
- 24) 10.12.2025 – DN – Jednotka vyjela ze zálohy na CHS Lidická k vážné dopravní nehodě OA, které sjelo ze stráně na ulici Černovická.
- 25) 12.12.2025 – P – Požár rodinného domu v brněnských Žabovřeskách. Jednotka vyslána do zálohy na CHS Lidická.

1.2.3 Ostatní činnost jednotky za rok 2025

Členové jednotky se během roku tradičně zapojili do besed v ZŠ a MŠ a na naší hasičské zbrojnici. O tyto akce se stará převážně A. Doubek st., kterému v roce 2025 nejvíce pomáhali Martin Fölkl ml. a Jan Havelka. Tyto besedy byly spojené s prohlídkou hasičské zbrojnice, ukázkou techniky a výbavy jednotky, ale hlavně osvětou o požární prevenci. Besedy byly provedeny pro mnoho MŠ a ZŠ v naší městské části, ale i mimo ni. Jednalo se o desítky těchto akcí pro děti, které vždy sklízely obrovský obdiv.

Během roku se jednotka účastnila také několika akcí. V dubnu jsme na žádost Veterán automoto klubu vystavili naši CAS32 T 148 na akci VeteránTechna na brněnském výstavišti. Dále se jednotka v dubnu zúčastnila akce Jarní běh severem, kde již tradičně vystavila svou techniku a prováděla požární a zdravotnický dozor nad akcí a osádky CAS32 T 148 a UA Range Rover prezentovaly naši techniku v depozitáři Technického muzea v Brně. Také se naše jednotka zúčastnila akce pálení čarodějnic na Lesné, kde zajišťovala požární dozor a obsluhu ohniště pro návštěvníky akce. Během května jsme přijali pozvání od kolegů ze Šlapanic a zúčastnili se závodů mládeže v požárním sportu, kde osádka CAS32 T 148 prováděla doplňování vody. Dále se jednotka podílela při akci u lavičky pana Hniličky na louce U Buku. V červnu naše soutěžní družstvo vyrazilo na memoriál ve vyprošťování u dopravních nehod do Kostelce nad Orlicí, odkud si přivezlo krásné 2. místo. Dále se jednotka v omezené míře zúčastnila Dne radnice na Lesné, kdy ve stejný den naše soutěžní družstvo soutěžilo v Kloboukách u Brna na krajské soutěži ve vyprošťování, kde se mu povedlo porazit všechny jednotky předurčené pro zásahy u dopravních nehod z celého JmK a přivezlo nám na Brno-sever krásnou cenu za 1. místo. Na závěr června osádka RZA M. Benz představila naši techniku na žádost Hodového výboru Soběšice na Letní noci v Soběšicích. V červenci členové soutěžního družstva navštívili našeho pana starostu, který jim osobně poděkoval a předal cenu za vzornou reprezentaci MČ Brno-sever a výhru v krajské soutěži ve vyprošťování. V září se soutěžní družstvo vydalo na mistrovství republiky ve vyprošťování v Českých Budějovicích, odkud nám přivezlo 9. místo. Osádka RZA přijala pozvání na slavnostní otevření tematického podniku Hasičárna 638 na Lesné, kde asistovala při hasičské stezce pro děti a vystavila naši techniku. Naši členové se již tradičně podíleli na asistenci při přípravách hodů v Soběšicích. V neposlední řadě osádka UA Range Rover zajišťovala asistenci při Jízdě do vrchu na Kociánce. V říjnu se osádky RZA Mercedes Benz a CAS 20 MAN ve spolupráci se ZZS a PČR prezentovaly na Autosalonu v Integrované střední škole automobilní v Králově Poli, kde předvedly společnou ukázkou vyproštění osob z havarovaných vozidel pro návštěvníky akce. Nesmíme opomenout akce pořádané naší městskou částí a KS Omega, kdy jsme se tradičně účastnili a zajišťovali dohled při lampionovém průvodu v Schreberových zahrádkách, společně s husovickými kolegy jsme zajišťovali akci Průvod rakouských čertů na Lesné a v závěru roku jsme se podíleli na požární asistenci a osvětlení prostoru při rozsvěcení vánočních stromů v Soběšicích a na Lesné.

Zapojení jednotlivých členů do celkové činnosti během roku 2025, bylo jako i v minulých letech různé. Účast na výjezdech, výcviku, zabezpečování kulturních a sportovních akcí a při různých aktivitách ovlivňovalo zaměstnání, studium, rodina – děti, a ostatní záliby. S tím musíme během roku počítat a všechny úkoly, plánované akce a výjezdy k událostem zabezpečit zbývajících členy. Nutno podotknout, že k bezproblémovému chodu jednotky a zajištění výjezdu a pořádaných akcí přispívá svolávací systém instalovaný na zbrojnici, který podporuje aplikaci Výjezdová dosažitelnost, díky které mají velitelé okamžitě přehled o dostupných členech pro výjezd nebo jinou činnost. Několikrát do měsíce jednotka drží pohotovost / službu na naší zbrojnici pro případný výjezd nad rámec poplachového plánu a je připravena pro okamžitý výjezd k zásahu na vyžádání KOPIS HZS JmK, pravidelně tak činí při vyhlášení výstrahy na mimořádné meteorologické jevy.

1.3 Příprava členů JSDH, školení, výcviky

Aby jednotka mohla zdárně plnit úkoly na ni kladené při výjezdu k různorodým událostem, je stále třeba, aby si členové osvojovali znalosti, práci s přidělenou technikou a ve své činnosti se stále zdokonalovali. Všichni členové musejí projít lékařskou prohlídkou. Během roku, se členové zúčastňovali odborných školení a výcviků pořádaných na hasičské zbrojnici dle „Plánu výcvikového roku JSDH“ a ročního plánu stanoveného GŘ HZS ČR, dále školení, výcviku a stáže na CHS Lidická, výcviku ve ŠVZ HZS, výcviku s přidělenou technikou, školení řidičů – referentského oprávnění, praktického výcviku s technikou - např. zásah ve výškových budovách, likvidace požáru lesních porostů, záchrany osob za využití AED, zásah u dopravní nehody a jiné. Důležitý, vzhledem k předurčenosti k dopravním nehodám, byl i výcvik s vyprošťovací technikou při záchraně osob z havarovaných vozidel a výcvik v poskytování první pomoci. Velitelé družstev a strojníci se pravidelně zúčastňují odborné a praktické přípravy ve školícím a výcvikovém zařízení HZS v Brně - Líšni. Součástí odborné přípravy jednotky byla i účast na memoriálu kpt. Pavla Šaška v Kostelci nad Orlicí, účast na krajském kole soutěže ve vyprošťování předurčených jednotek na dopravní nehody v JmK v Kloboukách u Brna a účast na mistrovství ČR ve vyprošťování v Českých Budějovicích.

Nesmíme opomenout účast členů na specializačních kurzech k získání odborných způsobilostí dle potřeb chodu jednotky, pořádaných Hasičským záchranným sborem ve výcvikovém zařízení HZS v Tišnově. Našich pět členů v loňském roce absolvovalo kurz Vyprošťování u dopravních nehod, další člen pak kurz Základy zdravotnických znalostí. Tyto kurzy jsou podmínkou pro udržení naší předurčenosti na dopravní nehody a kurz vyprošťování se pořádá jen cca. jednou za 5 let. Další člen absolvoval kurz k získání osvědčení na použití motorových pil a dva členové úspěšně dokončili kurz Technik dobrovolné jednotky.

1.4 Technika ve výbavě JSDH

Ke všem typům událostí členové jednotky vyjíždí s následující mobilní technikou: RZA Mercedes Benz (2021), CAS20 MAN (2007), CAS32 T 148 (1974), UA Range Rover (1997) a UA Škoda Octavia (2008). Mezi další techniku řadíme také Přívěs čerpací a Přívěs nákladní.

RZA Mercedes Benz X 350d 4matic

Vozidlo pořízeno v roce 2021 jako náhrada za RZA Range Rover (nyní UA). Vozidlo je určeno pro rychlý zásah především u dopravních nehod, menších požárů, technických zásahů v nepřístupném terénu, záchranám osob za využití AED, likvidaci bodavého hmyzu apod. Osádku mohou tvořit 4 hasiči. Vozidlo je vybaveno základním vybavením pro prvotní zásah u dopravní nehody, AED, zdravotnickým vybavením s kyslíkovou terapií, vysokotlakým zařízením s možností přimíšení pěny, dýchacími přístroji, motorovou řetězovou pilou, skládacím žebříkem apod. Ve přední části vozu je umístěn naviják a v zadní části je umístěno tažné zařízení.

CAS20 MAN TGM 13.280 BL 4x4

Vozidlo bylo zakoupeno v roce 2007 z prostředků MMB, dle zpracovaného seznamu postupné obměny mobilní techniky u jednotek na území města Brna zařazených v kategorii JPO III/1 nebo III/2. Vozidlo je určeno jako prvovýjezdové a je vybaveno technikou jak pro likvidaci požárů, tak pro technické zásahy, které jsou v naší oblasti čtenější (čerpání nebo vysávání vody, odstranění spadlých stromů, likvidace bodavého hmyzu, vyproštění z havarovaných vozidel, výjezd s AED apod.). Osádku vozu může tvořit celkem 8 členů posádky. Stáří vozu se již začíná projevovat a nyní nás čekají již dražší opravy. Do dalšího roku budeme muset např. počítat s nutnou opravou požárního čerpadla, které začíná vykazovat značné závady při použití u požáru.

CAS32 Tatra 148 6x6

Nejstarší z mobilní techniky je u nás vůz CAS 32 Tatra 148, r.v. 1974, který si jednotka sehnala od AČR za cenu šrotu. Osádku mohou tvořit celkem tři hasiči. Vozidlo je určeno a vybaveno především pro hašení lesních požárů a zásobování vodou. Stále častěji se však projevují závady, které jsou způsobeny stářím tohoto vozu. Nutno však podotknout, že vzornou péčí strojníků, pravidelným servisem, pravidelným užíváním a podporou našeho zřizovatele, se daří vůz držet stále v provozu. V roce 2024 se však usmálo štěstí a jednotka uspěla v žádosti na obměnu této techniky z rámcové dohody GŘ HZS ČR. V roce 2026 tak očekáváme příjezd nové CAS30 Tatra Force a s naší „babičkou“ se budeme muset rozloučit.

UA Range Rover 4.6 HSE 4x4

Náš vůz UA Range Rover (r.v.1997- dříve RZA) byl zakoupen jako starší osobní automobil, který vyhovoval potřebám jednotky vzhledem k dobré průchodnosti terénem, namontovaným tažným zařízením k tahání přívěsů a člunu, a velikostně pro dostatek potřebného vybavení. Postupně se vozidlo povedlo upravit do dnešní podoby díky podpoře našeho zřizovatele. Vozidlo bylo zařazeno jako RZA a nahradilo předchůdce Tatra 613. Stáří vozu se již začalo projevovat, proto byl tento vůz obměněn za zcela nový rychlý zásahový automobil Mercedes-Benz X 350d. Původní rychlý zásahový automobil Range Rover byl přeřazen na užitkový automobil (UA) a zatím je i nadále využíván do výjezdů a pro potřeby jednotky. Zejména při posledních povodních v roce 2024 nám byl velkým pomocníkem při řešení mimořádných událostí převážně v hůře dostupném terénu. Bohužel kvůli obměně naší CAS32 nebude již v garáži zbrojnice místo k parkování tohoto vozu a budeme se s ním muset rozloučit.

UA Škoda Octavia

V roce 2024 se podařilo rozšířit náš vozový park o nový užitkový automobil Škoda Octavia, který se díky podpoře ÚMČ Brno-sever povedl získat bezplatným převodem od HZS JmK. Nový užitkový automobil v jednotce slouží pro různé potřeby jednotky. Využívá se např. k dopravě členů na kurzy, stáže a výcviky nebo k vystřídání u déletrvajících zásahu, k odvozu a nákupu materiálu nebo zajištění akceschopnosti jednotky. Hlavním důvodem pořízení tohoto vozu je skutečnost, že s příchodem nové CAS30, bude muset být prodán náš UA R. Rover, který doposud plnil stejné úlohy, ale vlivem nové CAS by již nemohl být garážován ve zbrojnici.

Čerpací přívěs

Čerpací přívěs byl pořízen z prostředků MČ Brno-sever v roce 2010 pro tehdejší potřeby jednotky. Přívěs je vybaven plovoucím a kalovým čerpadlem, dvěma vysavači na vysávání sucho/mokro (bez odsávání) a dalšími prostředky potřebnými k čerpání vody (hadice, savice, stěrky apod.). Vzhledem k rozšíření vysavačů na vodu s kontinuálním odsáváním a nákupu vybavení ostatních JPO na území města Brna již není přívěs tolik využíván a vzhledem k výbavě je již zastaralý. Největší práci odvedl při povodních v roce 2024, kdy jsme tento přívěs po souhlasu zřizovatele zapůjčili kolegům z SDH Jeseník .

Nákladní přívěs

Nákladní přívěs byl pořízen a je využíván pro potřeby jednotky. Byl nám hodně nápomocen při řešení mimořádných událostí spojených s pandemií koronaviru v letech 2020-2022.

1.4.1 Další vybavení MPT

Mobilní požární technika je vybavena pro komunikaci s KOPIS HZS JmK, velitelem zásahu, dalšími jednotkami a mezi členy jednotky spojovací technikou (vozové a kapesní radiostanice v digitálním i analogovém provedení). Vozy CAS20 MAN, RZA MB a CAS32 T 148 jsou vybaveny zásahovými tablety s výjezdovým softwarem GINA pro podporu výjezdu.

Ve výbavě mobilní techniky jsou např. dýchací přístroje Dräger, vyváděcí masky, kyslíková terapie s AED, vybavení k likvidaci bodavého hmyzu apod. Pro různé technické zásahy je mobilní technika vybavena zejména motorovými pilami, hydraulickým a AKU vyprošťovacím nářadím, kalovými a plovoucími čerpadly, vysavači na vodu s kontinuálním odsáváním a dalším potřebným vybavením.

Díky skvělé podpoře našeho zřizovatele - MČ Brno-sever, se nám povedlo v roce 2025 pořídit nové AKU vyprošťovací nůžky značky Weber Hydraulik a společně postupně plánujeme obměnit kompletní sadu Hydraulického vyprošťovacího zařízení Holmatro zařazeného na CAS20 za AKU HVZ.

Nutno podotknout, že o svěřenou techniku se členové jednotky zodpovědně starají a minimálně jedenkrát za měsíc provádějí pravidelné kontroly všeho vybavení. Strojníci se pak starají zejména o bezproblémový chod našich vozidel a další motorové požární techniky. Technici jednotky pak mají na starost údržbu a revize dalšího vybavení potřebného pro výjezd.

1.4.2 Počet ujetých km s technikou JSDH Brno – Soběšice v r. 2025

Měsíc:	UA-L3 R. Rover	UA Š. Octavia	RZA-L2Z MB	CAS 20 MAN	CAS 32 T 148	Za měsíc ujeté:
Leden	0	255	55	50	9	369
Únor	15	390	62	53	4	524
Březen	13	1019	38	96	38	1 204
Duben	36	365	500	104	59	1 064
Květen	4	494	160	195	40	893
Červen	38	747	93	596	19	1 493
Červenec	1	132	23	174	0	330
Srpen	30	408	528	128	139	1 233
Září	77	832	101	645	9	1 664
Říjen	67	251	52	80	1	451
Listopad	195	130	37	56	14	432
Prosinec	128	757	14	191	17	1 107
Celkem 2023:	604	5 780	1 663	2 368	349	10 764

Poznámka: UA – užitkový automobil, RZA – rychlý zásahový automobil CAS – cisternová automobilová stříkačka

1.4.3 Chod motoru u zásahů, výcviků, STK a servisů, včetně doplnění I/ PHM na CCS v r. 2025

Měsíc:	UA-L3 R. Rover chod motoru / PHM	UA-Š. Octavia chod motoru / PHM	RZA-L2Z MB chod motoru / PHM	CAS 20 MAN chod motoru / PHM	CAS 32 T 148 chod motoru / PHM
Leden	0' / 0	55' / 25	55' / 0	85' / 34	5' / 20
Únor	10' / 0	65' / 25	200' / 18	240' / 37	5' / 0
Březen	15' / 14	115' / 57	20' / 12	80' / 47	25' / 24
Duben	20' / 0	115' / 32	105' / 51	225' / 40	25' / 0
Květen	50' / 0	95' / 43	140' / 22	510' / 117	185' / 22
Červen	20' / 0	190' / 53	175' / 0	530' / 231	210' / 0
Červenec	10' / 0	70' / 0	25' / 16	217' / 78	5' / 0
Srpen	15' / 0	90' / 33	90' / 51	125' / 63	165' / 73
Září	15' / 41	70' / 79	65' / 25	305' / 228	5' / 0
Říjen	25' / 0	90' / 0	80' / 0	300' / 42	60' / 0
Listopad	25' / 61,34	40' / 25	40' / 18	300' / 38	15' / 44
Prosinec	15' / 0	100' / 58,01	50' / 0	270' / 110,4	30' / 0
Celkem:	220' / 116,34 l	1 095' / 430,01 l	1 045' / 213 l	3 187' / 1 065,4 l	735' / 183 l

Poznámka: Chod motoru uveden v minutách.

2. Hasičská zbrojnice

Hasičská zbrojnice disponuje dvěma výjezdovými vraty do ulice Útěchovská. Garážové stání umožňuje stání vozidel za sebou. V přízemí se nachází kotelna, sociální zařízení a v prostoru garáží jsou umístěny výjezdové skříňky pro členy zásahové jednotky. V patře se nachází denní místnost, kuchyňka, šatna, sklad, sociální zařízení, kancelář velitele a nocležna. Zbrojnice tak umožňuje zázemí pro členy JSDH Brno-Soběšice při údržbě techniky, školeních a také možnost držení služeb nebo pohotovosti na zbrojnici v případě vyžádání operačního střediska. Zbrojnice je vybavena zařízením pro automatické vyhlášení poplachu z krajského operačního střediska (poplachová světla, obrazovky a rozhlas). Budova je trvale monitorována kamerovým systémem a zajištěna poplachovým zařízením. Vrata a odkódování se dají ovládat pomocí dálkových ovladačů pro urychlení výjezdu v případě poplachu.

V předchozích letech byla dokončena instalace boxu pro automatický externí defibrilátor na fasádu budovy zbrojnice z ulice Útěchovské. Tento systém umožňuje využití defibrilátoru občany naší městské části i v případě nepřítomnosti jednotky v místě dislokace (jednotka na výjezdu nebo mimo hasební obvod). Box je nepřetržitě napojen na operační středisko ZZS Jmk, které může přístroj AED v případě potřeby zpřístupnit jak občanům v nouzi, stejně tak jednotce SDH při výjezdu s tímto přístrojem.

Ve dvoře se nachází kovový stožár na kterém je umístěna anténa mobilního operátora. Stožár je vybaven elektrickým výtahem, který je využíván při sušení požárních hadic. Dále se ve dvoře nachází dva menší sklady pro uložení požárního příslušenství a uložení záložní techniky.

Na ulici Útěchovská se nachází dva semaforey pro bezpečný výjezd požárních vozidel. Před budovou je vyznačeno parkovací stání pro osobní vozidla hasičů, kteří přijedou na zbrojnici na výjezd. Nutno podotknout, že kapacita těchto parkovacích míst je velice omezená a nedostatečná v případě větších zásahů a dojezdu většího počtu hasičů na výjezd.

3. Co nás čeká

Téměř hned na začátku roku 2026 se nám začal plnit kalendář různými akcemi, ukázkami, besedami a nezbytnými povinnostmi pro bezproblémový chod jednotky. Čeká nás odvoz vybavení a kontrolní dny ve firmě KOBIT – THZ, která vyhrála zakázku na výrobu naší nové CAS30 Tatra Force. S obměnou velkokapacitní CAS letos bude souviset i odprodej stávajících vozů CAS32 a UA Range Rover, které by po zařazení nové CAS nemohly být garážovány a musely by stát před zbrojnicí. Dále nás s příchodem nové cisterny bude čekat oprava propadající se komunikace a kanálku před zbrojnicí. Ulice Útěchovská by měla v roce 2027 projít celkovou rekonstrukcí, do té doby ale musíme alespoň provizorně nechat opravit propadlý kanálek před zbrojnicí kvůli váze nové cisterny. Dále bychom rádi během roku pokračovali v obměně stávajícího HVZ Holmatro za AKU HVZ Weber. S přibývajícím stářím naší CAS 20 řešíme opravu přední nápravy a připravujeme nutnou opravu požárního čerpadla, které začíná vykazovat závady. Nesmíme opomenout výjezdovou činnost jednotky, znělka poplachu může zaznít kdykoliv a nikdy dopředu nevíme, co nás čeká. Proto jsou hasiči vždy připraveni vyrazit na pomoc!

4. Závěr hodnocení

Během roku bylo vykonáno mnoho práce a činnosti, která souvisí s bezproblémovým chodem jednotky. Některá činnost se již provádí automaticky a stala se již vžitou samozřejmostí. Podařilo se zabezpečit všechny výjezdy k nahlášeným událostem výzvou od KOPIS HZS JmK. Stejně tak byla zajištěna veškerá vyhlášená pohotovost na zbrojnici nebo záloha na stanici HZS Brno-Lidická k zajištění hasebního obvodu. Svěřené technice je stále věnována patřičná pozornost a péče. Drobné závady, které vzniknou při výcviku nebo zásahu jsou neprodleně řešeny. Všechna mobilní technika nadále bez problémů prošla emisní a technickou prohlídkou ve stanici technické kontroly. Při údržbě výzbroje, výstroje a techniky bylo odpracováno více jak 800 hodin. Dalších 450 hodin bylo odpracováno při údržbě zbrojnice a další stovky hodin byly odpracovány při zásazích, na akcích a preventivní činnosti.

Uvedené údaje a statistická čísla hovoří o tom, že jednotka byla i v roce 2025 opět úspěšná. Byla úspěšná díky aktivitě svých členů, kteří obětovali své pohodlí, svůj volný čas a množství hodin pro zajištění bezpečnosti, ochrany životů a majetku našich spoluobčanů, pro preventivní a výchovnou činnost naší mládeže a to bez nároku na finanční odměnu. Byla úspěšná i díky podpoře a pochopení rodin členů jednotky.

Úspěšná byla i díky pomoci a podpoře ÚMČ Brno–sever, díky pomoci pracovníků oddělení vnitřních věcí i dalších pracovišť, která jsou s naší činností jednotky neodmyslitelně spojena. Za jejich pomoci, byla úspěšně zahájena obměna hydraulického vyprošťovacího zařízení za AKU vybavení, které je trendem dnešní doby. Dále byla využita a čerpána krajská dotace na pořízení věcných prostředků, rovněž tak dotace od GŘ HZS ČR za zásahy mimo hasební obvod zřizovatele jednotky. S úsilím těchto pracovníků je realizován veškerý nákup nových prostředků a vybavení, zajištění a sjednání potřebného pojištění, revizí a mnoho dalšího. Díky tak velké péči a úsilí všech naší hasiči využívají nejmodernější techniku a vybavení, se kterou mohou vykonávat záchrannou činnost. Nesmím opomenout, že díky našemu zřizovateli také naši hasiči využívají nejmodernější osobní vybavení (zásahové oděvy, zásahovou obuv, rukavice apod.), které jsou velice nákladné. Všem těm, kteří k našemu současnému vybavení a naší činnosti v roce 2025 přispěli, patří tak jako v minulých letech též náš velký dík. Bez řádného vybavení a dobrého zázemí se kvalitní záchranná činnost dělat nedá. Mnohdy spěcháme tam, odkud ostatní utíkají.

Velitel JSDH Brno – Soběšice

Martin Fölkl